



TEMAT: REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI, DROGI
POWIATOWE:

NR 2937C CHODECZEK – ZALESIE – KAMIENNA: DZ. NR 36, OBRĘB EWID.
ZALESIE, GMINA CHODECZ
NR 2939C HUTA CHODECKA – ZBIJEWO – GR. WOJ.: DZ. NR 21, OBRĘB EWID.
SZCZECIN, DZ. NR 155 OBRĘB EWID. ZBIJEWO, GMINA CHODECZ
NR 2941C PSARY GR. WOJ. – MODZEROWO – GR. WOJ. PRZEDECZ: DZ. NR 233,
OBRĘB EWID. MODZEROWO, GMINA IZBICA KUJAWSKA

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej NR: KUP /0046/POOD/04
INWESTOR	POWIAT WŁOCŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
Tel.: 607 54 26 75

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Oświadczenie projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 11
5.	Część rysunkowa	str. 16
1.	droga powiatowa nr 2937C	
2.	droga powiatowa nr 2939C	
3.	droga powiatowa nr 2941C	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – DROGI POWIATOWE,**

Lokalizacja zadania:

- Droga powiatowa nr 2937C Chodeczek – Zalesie – Kamienna: dz. nr 36, obręb ewid. Zalesie, jedn. ewid. Chodecz – obszar wiejski,
- Droga powiatowa nr 2939C Huta Chodecka – Zbijewo – gr. woj.: dz. nr 21 obręb ewid. Szczecin, dz. nr 155, obręb ewid. Zbijewo, jedn. ewid. Chodecz – obszar wiejski,
- Droga powiatowa nr 2941C Psary gr. woj. – Modzerowo – gr. woj. Przedecz: dz. nr 233, obręb ewid. Modzerowo, jedn. ewid. Izbica Kujawska – obszar wiejski,

Inwestor: **Powiat Włocławski
Powiatowy Zarząd Dróg
we Włocławku z/s w Jarantowicach
Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

Oświadczam, iż projekt budowlano-wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: **Włocławek, 05.03.2019r.**

· wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (DZ.U. 2018 poz. 1202) z późniejszymi zmianami

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego:

REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – UŁOŻENIE WARSTWY ŚCIERALNEJ

- Ü Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- Ü Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Ü Rozpoznanie w terenie trasy projektowanych odcinków dróg,
- Ü Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontów nawierzchni odcinków następujących dróg powiatowych:

- nr 2937C Chodeczek – Zalesie – Kamienna w m. Zalesie,
- nr 2939C Huta Chodecka – Zbijewo – gr. woj. W m Zbijewo,
- nr 2941C Psary gr. woj. – Modzerowo – gr. woj. Przedecz w m. Modzerowo,

Projekt zakłada wykonanie następujących prac:

- Ü Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Ü Wykonanie elementów BRD,
- Ü Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja

W ramach zadania remontowego pn: „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej” zakłada się przeprowadzenie robót remontowych na następujących odcinkach dróg powiatowych:

- **nr 2937C Chodeczek – Zalesie – Kamienna: dz. nr 36, obręb ewid. Zalesie, gmina**

Chodecz

- nr 2939C Huta Chodecka – Zbijewo – gr. woj.: dz. nr 21 obręb ewid. Szczecin, dz. nr 155 obręb ewid. Zbijewo, gmina Chodecz,
- nr 2941C Psary gr. woj. – Modzerowo – gr. woj. Przedecz: dz. nr 233, obręb ewid. Modzerowo, gmina Izbica Kujawska,

3.2 Opis stanu istniejącego:

Wytypowane do remontu odcinki dróg powiatowych charakteryzują się następującymi parametrami:

- a) droga powiatowa nr 2937C Chodeczek – Zalesie – Kamienna – odcinek drogi Klasy **L** zlokalizowany jest na terenie o charakterze rolniczym. Droga powiatowa posiada przekrój drogowy o szer. od 4,3 – 5,3 m. Nawierzchnia jezdni posiada odcinkowe spękania siatkowe, w znacznej mierze bez wykruszeń na krawędziach. Wzdłuż drogi powiatowej występują zarówno zawyżone i zaniżone pobocza gruntowe a odcinkowo rozjeżdżone.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z zakresem robót.

W ciągu projektowanego odcinka zlokalizowane jest prawostronnie skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

- b) droga powiatowa nr 2939C Huta Chodecka – Zbijewo – gr. woj. – droga klasy **Z** przebiega przez tereny rolnicze z luźną zabudową gospodarczą. O przekroju drogowym o szer. 4,6-5,15m. Nawierzchnia jezdni posiada spękania zlokalizowane na całej powierzchni. Krawędzie jezdni odcinkowo posiadają nieregularną linię, obłamania. Gruntowe pobocza są odcinkowo zawyżone.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z zakresem robót.

W ciągu projektowanego odcinka zlokalizowane są obustronnie skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej.

- c) droga powiatowa nr 2941C Psary - gr. woj. – Modzerowo – gr. woj. – Przedecz – droga klasy **Z** posiada przekrój drogowy o szer. ok. 5,1 m. W rejonie łuków poziomych występuje poszerzenie nawierzchni jezdni. Krawędź jezdni posiada miejscowe ubytki. Po obu stronach drogi powiatowej występują pobocza gruntowe, które są miejscowo zawyżone.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z zakresem robót.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach zadania remontowego „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej” wykonane zostaną prace mające na zapobiegnięciu degradacji nawierzchni wskutek utraty szczelności konstrukcji (spękania) oraz poprawę warunków użytkowych tzn. szorstkości nawierzchni. Wykonanie utwardzonych poboczy wpłynie na wzmocnienie krawędzi jezdni oraz umożliwi bezpieczne wymijanie się pojazdów jak i spływ wód powierzchniowych. Dodatkowo wprowadzone zostaną elementy BRD w celu poprawy warunków bezpieczeństwa na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych.

4.1 Konstrukcja

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono dla każdej drogi następujące rozwiązania projektowe:

a) droga powiatowa nr 2937C

Przekrój jezdni:

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój poboczy:

Ü kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ü zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe.

b) droga powiatowa nr 2939C

Przekrój jezdni:

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój poboczy:

Ü kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ü zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe,

c) droga powiatowa nr 2941C

Przekrój jezdni:

Ü warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm.,

Ü istniejąca konstrukcja jezdni

Przekrój poboczy:

Ü kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,

Ü zagęszczone i wyprofilowane podłoże gruntowe,

4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego

a) droga powiatowa nr 2937C – odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych,

b) droga powiatowa nr 2939C – odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych,

c) droga powiatowa nr 2941C – odwodnienie powierzchniowe zrealizowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi w kierunku poboczy na teren w granicach istniejącego pasa drogowego. Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych.

4.3 Poprawa bezpieczeństwa

W ramach zadania remontowego przewidziano przeprowadzenie prac mających na celu poprawę warunków bezpieczeństwa na zadanych odcinkach dróg powiatowych. W ramach tych robót zamontowane zostanie oznakowanie pionowe oraz inne elementy BRD. Szczegółowy zakres wprowadzonych rozwiązań zawarty zostanie w projekcie organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu stanowi integralną część dokumentacji projektowej dla tego zadania remontowego.

4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

a) droga powiatowa nr 2937C

- ü Długość remontowanego odcinka – 1256 mb,
- ü Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 5875,6 m²,
- ü Powierzchnia poboczy – 2512 m²

b) droga powiatowa nr 2939C

- ü Długość remontowanego odcinka – 1786 mb,
- ü Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 8527,5 m²,
- ü Powierzchnia poboczy – 3572 m²

c) droga powiatowa nr 2941C

- ü Długość remontowanego odcinka – 897 mb,
- ü Powierzchnia remontowanego odcinka drogi – 4525 m²,
- ü Powierzchnia poboczy – 1794 m²

5. ROBOTY ZIEMNE

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

6. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego*.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty ziemne – korytowanie poboczy
 - oczyszczenie nawierzchni
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Ułożenie warstwy ścieralnej
 - Wykonanie utwardzonych poboczy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. należy dbać o stan nawierzchni dróg
5. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

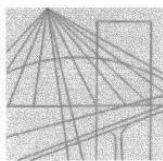
7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI

FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia

Skład Orzekający **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

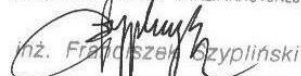
Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


inż. Franciszek Przybylski

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RR3-4XK-1TK *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

Włocławek 2019-02-12

STAROSTA WŁOCŁAWSKI

Licencja nr

GGN.6642.478.2019_0418_CL1

Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski

Licencjobiorca: Powiat Włocławski, ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

PZD we Włocławku z/s w Jarantowicach

Jarantowice 5

87-850 Chocień

Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp	Nazwa materiału	Identyfikator zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej		2019-02-12	m. zasadnicza wg. wniosku Modzerowo, Kłobia W.-Otmianowo, Szczecin- Cyprianka, Chodeczek-Zalesie, Smogorzewo-C

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu:

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjobiorcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej „pochodnymi materiałami zasobu”, a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu udostępnionych w postaci nieelektronicznej – z następującymi ograniczeniami:

- a) maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10
- b) łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- c) sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

Z up. Starosty
Bożena Chojnowska
Podinspektor

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

Licencja wystawiona zgodnie z art. 40c ust 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację licencji:

0d23c4fd-c0cf-427a-884e-c5ec456cf99f

- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

- 3) data, godzina, minuta i sekunda w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2019-02-12 11:38:28

- 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej

- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2 wpisać identyfikator o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

CZĘŚĆ RYSUNKOWA