


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	Powiatowy Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach Jarantowice 5 87-850 Chocień	
Nazwa inwestycji:	Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej	
Inwestor:	Powiat Włocławski	
Lokalizacja:	Powiat Włocławski, gmina Chodecz, drogi powiatowe: nr 2939C Huta Chodecka – Zbijewo – gr. woj. nr 2937C Chodeczek – Zalesie – Kamienna	
Opracował:	Tomasz Krysztoforski	Podpis:

Jarantowice, marzec 2019

1. Opis techniczny

1.1. Podstawy prawne

Projekt stałej organizacji ruchu opracowany został w oparciu:

- ustawę z dnia 20 czerwca 2017 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 2018, poz. 1990, tekst jednolity),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. 2018, poz. 2068, tekst jednolity),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017, poz. 784, tekst jednolity),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2018, poz. 1657, tekst jednolity), wraz z załącznikami 1, 2, 4,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2019, poz. 454, tekst jedn.),
- wizję w terenie

1.2. Lokalizacja

Drogi objęte zakresem opracowania zlokalizowane są na terenie powiatu włocławskiego.

Droga powiatowa nr 2939C Huta Chodecka – Zbijewo – gr. woj. przebiega od drogi wojewódzkiej nr 269 w m. Huta Chodecka do granicy z województwem wielkopolskim. Na odcinku prowadzonego remontu droga nr 2939C przebiega przez tereny rolnicze. Na rozpatrywanym odcinku posiada skrzyżowania z drogami gminnymi.

Droga powiatowa nr 2937 Chodeczek – Zalesie – Kamienna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2935C a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 91. Na odcinku planowanego remontu posiada jedno skrzyżowanie z drogą gminną.

1.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Ruch kołowy na w/w drogach powiatowych charakteryzuje się średnim lub umiarkowanym natężeniem. Główny udział w ruchu kołowym stanowią pojazdy osobowe oraz maszyny i sprzęt rolniczy.

1.4. Zakres robót

W ramach przeprowadzonego remontu wykonana zostanie nowa nawierzchnia z masy ścieralnej. Krawędź jezdni dróg powiatowych zostanie wzmocniona poprzez wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym. W ciągu dróg powiatowych nr 2939C i 2937C przewidziano montaż oznakowania pionowego.

1.5. Projektowane oznakowanie

Zadaniem projektu organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa na przedmiotowych drogach. W związku z tym przewidziano zmniejszenie dopuszczalnej prędkości w rejonie skrzyżowań z innymi drogami. Projektowane oznakowanie należy do grupy wielkości zgodnie z oznakowaniem na planie sytuacyjnym.

Dla drogi powiatowej nr 2939C wykonano projekt organizacji ruchu także dla odcinka nie objętego zakresem remontu, jednakże oznakowanie w tym przypadku zostanie zamontowane przez zarządcę tej drogi.

Oznakowanie poziome, istniejące – cienkowsarstwowe, bez zmian.

Projekt nie przewiduje zmian w istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej.

1.6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Oznakowanie objęte zakresem projektu zostanie wprowadzone do końca roku 2019 roku.

1.7. Uwagi końcowe

O wprowadzeniu stałej organizacji ruchu należy powiadomić w organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Opracował:

2. Karta opinii

Do projektu stałej organizacji dla zadania remontowego pn: „Remont odcinków dróg powiatowych – ułożenie warstwy ścieralnej”.

3. Część rysunkowa