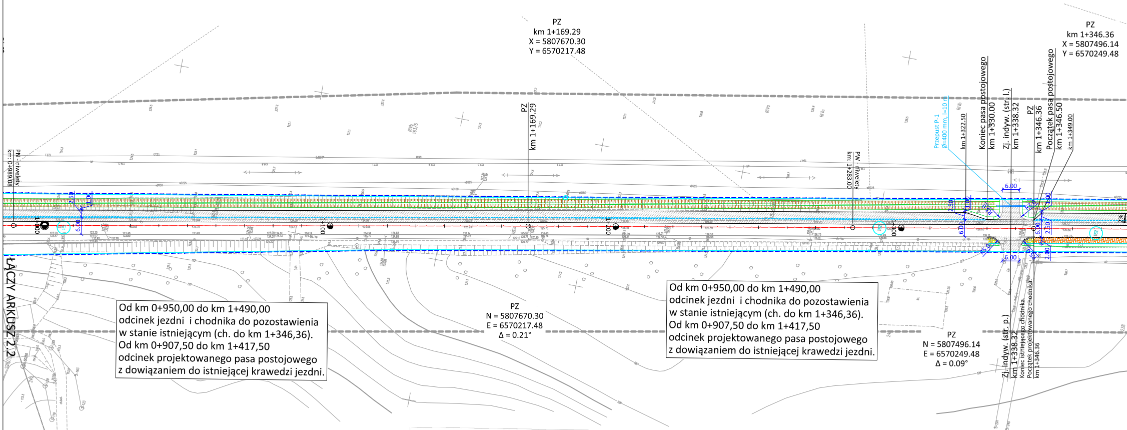

PZ
km 1+169.29
X = 5807670.30
Y = 6570217.48
PZ
km 1+346.36
X = 5807496.14
Y = 6570249.48
PN - niweletу
km: 0+989.08
PZ km 1+169.29
PW - niwelety
km: 1+283.00
Przepust P-1
Ø=400 mm, l=10 m
km 1+322.50
Koniec pasa postojowego
km 1+330.00
Zj. indyw. (str. l.)
km 1+338.32
PZ
km 1+346.36
Początek pasa postojowego
km 1+346.50
km 1+349.00
1+000
1+100
1+200
1+300
6.00
2.50
6.00
2.00
ŁĄCZY ARKUSZ 2.2
PZ
N = 5807670.30
E = 6570217.48
Δ = 0.21°
PZ
N = 5807496.14
E = 6570249.48
Δ = 0.09°
Zj. indyw. (str. p.)
km 1+338.32
Koniec istniejącego chodnika
Początek projektowanego chodnika
km 1+346.36

Od km 0+950,00 do km 1+490,00
odcinek jezdni i chodnika do pozostawienia
w stanie istniejącym (ch. do km 1+346,36).
Od km 0+907,50 do km 1+417,50
odcinek projektowanego pasa postojowego
z dowiązaniem do istniejącej krawedzi jezdni.

Od km 0+950,00 do km 1+490,00
odcinek jezdni i chodnika do pozostawienia
w stanie istniejącym (ch. do km 1+346,36).
Od km 0+907,50 do km 1+417,50
odcinek projektowanego pasa postojowego
z dowiązaniem do istniejącej krawedzi jezdni.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat włocławski

gmina 041806_5-Chodecz, miasto 041806_-Chodecz obręb Chodeczek, Kromszewice, Psary, Przysypka,miasto Chodecz

Mapa aktualna w zakresie na dzień: 02.06.2017r. dz. wg zakresu sekcja 6.176.29.15.4,..20.2,..20.4,..25.2, 30.21.1,..21.2

GGN.6640.701.2017 sekcja 6.177.29.09.2,..09.4,..14.2,..14.4,..19.2,..20.1,..20.3,..25.1,..25.3,..6.176.29.05.1,..05.3,..10.1,..10.3,..10.4,..1

układ współrzędnych: 2000
układ wysokościowy: Kronsztadt 60
układ odniesienia: PL-ETRF2000 i PL-ETRF89

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

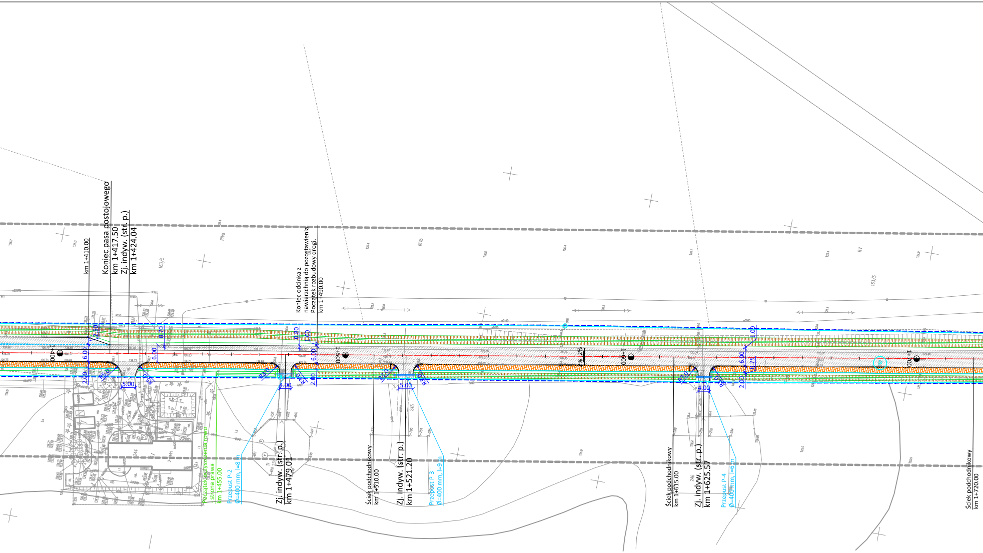
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0418.2017.1535
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	28. 07. 2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ 2017-08-01	Z up. STAROSTY

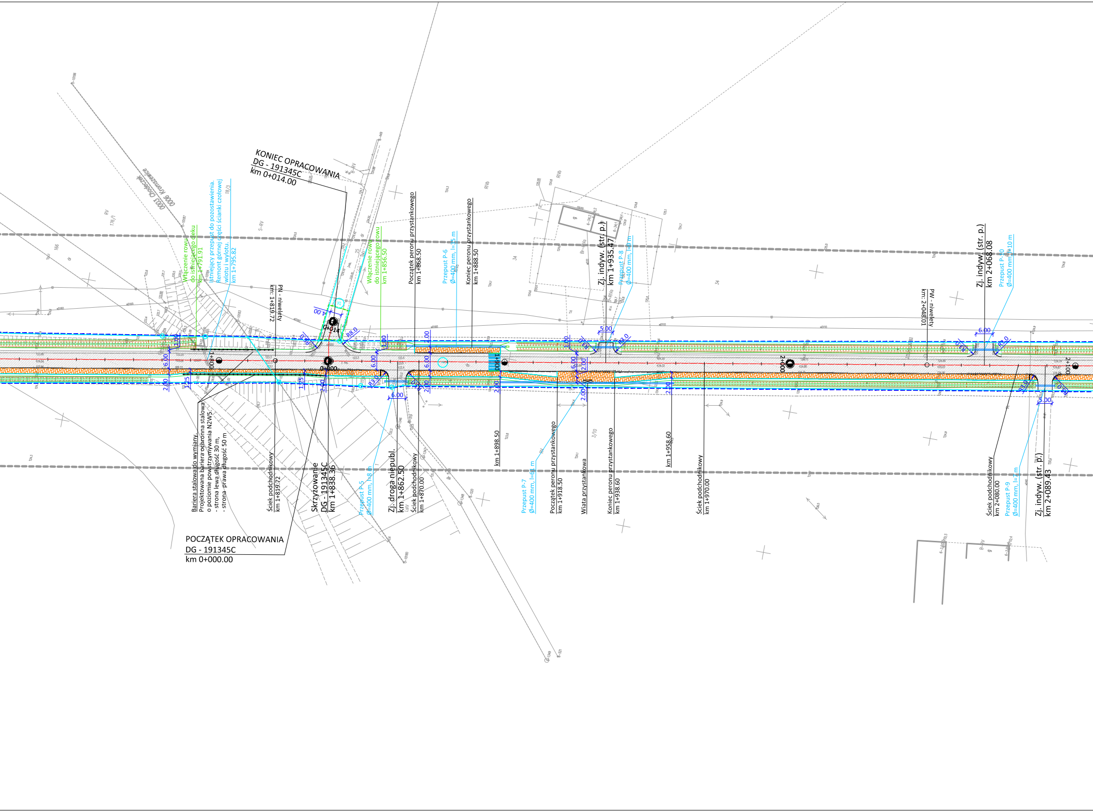
Marcin Matuszewski
Kierownik PODGiK

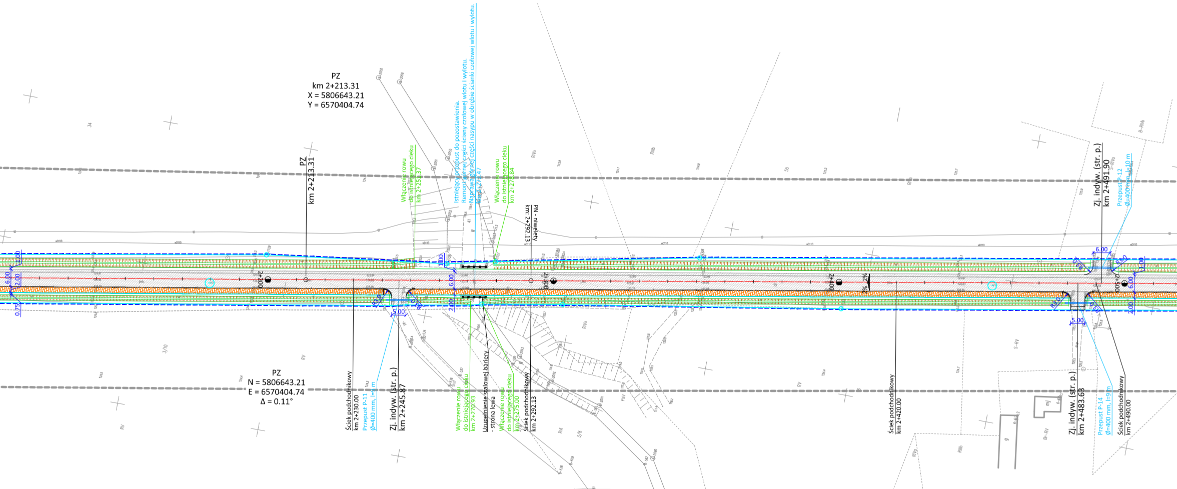
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA
mgr inż. Kamil Dębczyński
uprawnienia zawodowe nr 22087 wyd. przez GGK
tel. 695-346-524

FIRMA USŁUGOWA
"GEO-PARTNER"
mgr inż. Kamil Dębczyński
87-732 Lubanie, Kałęczynek 24
NIP 8882853446 REGON 341487995
tel. 695-346-524


km 1+410.00
Koniec pasa postojowego
km 1+417.50
Zj. indyw. (str. p.)
km 1+424.04
Koniec odcinka z
nawierzchnią do pozostawienia.
Początek rozbudowy drogi.
km 1+490.00
1+400
1+500
1+600
1+700
2%
2%
163/5
RIVa
RIVb
RV
2.50
0.70
0.80
1.00
6.00
6.00
6.00
6.00
2.00
2.00
2.00
5.00
4.00
5.00
4.00
0.75
1.00
Początek oczyszczenia rowu
strona prawa
km 1+455.00
Przepust P-2
Ø=400 mm, l=8 m
Zj. indyw. (str. p.)
km 1+479.01
Ściek podchodnikowy
km 1+510.00
Zj. indyw. (str. p.)
km 1+521.20
Przepust P-3
Ø=400 mm, l=9 m
245
Ściek podchodnikowy
km 1+615.00
246
Zj. indyw. (str. p.)
km 1+625.57
Przepust P-4
Ø=400 mm, l=6 m
Ściek podchodnikowy
km 1+720.00


KONIEC OPRACOWANIA
DG - 191345C
km 0+014.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DG - 191345C
km 0+000.00
Włączenie rowu do istniejącego cieku km 1+791.91
Istniejący przepust do pozostawienia. Remont górnej części ścianki czołowej wlotu i wylotu. km 1+795.82
PN - niwelety km: 1+819.72
Włączenie rowu do istniejącego rowu km 1+856.50
Początek peronu przystankowego km 1+868.50
Przepust P-6 Ø=400 mm, l=35 m
Koniec peronu przystankowego km 1+888.50
Zj. indyw. (str. p.) km 1+935.47
Przepust P-8 Ø=400 mm, l=8 m
PW - niwelety km: 2+048.01
Zj. indyw. (str. p.) km 2+068.08
Przepust P-10 Ø=400 mm, l=10 m
Bariera stalowa do wymiany.
Projektowana bariera ochronna stalowa o poziomie powstrzymywania N2W5.
- strona lewa długość 30 m,
- strona prawa długość 50 m
Ściek podchodnikowy km 1+819.72
Skrzyżowanie DG - 191345C km 1+838.36
Przepust P-5 Ø=400 mm, l=8 m
Zj. droga niepubl. km 1+862.50
Ściek podchodnikowy km 1+870.00
km 1+898.50
Przepust P-7 Ø=400 mm, l=6 m
Początek peronu przystankowego km 1+918.50
Wiata przystankowa
Koniec peronu przystankowego km 1+938.60
km 1+958.60
Ściek podchodnikowy km 1+970.00
Ściek podchodnikowy km 2+080.00
Przepust P-9 Ø=400 mm, l=7 m
Zj. indyw. (str. p.) km 2+089.43
0+000
0+014
1+800
1+900
2+000
2+100
4.00
6.00
2.00
1.25
1.00
5.00
R8.0
R3.0
0006 Kromszewice
0003 Chodeczek
18/3
34
3/10
RIVb
S-RV
B-RV


PZ
km 2+213.31
X = 5806643.21
Y = 6570404.74
PZ
km 2+213.31
Włączenie rowu
do istniejącego cieku
km 2+251.37
Istniejący przepust do pozostawienia.
Remont górnej części ściany czołowej wlotu i wylotu.
Naprawa górnej części nasypu w obrębie ścianki czołowej wlotu i wylotu.
km 2+272.47
Włączenie rowu
do istniejącego cieku
km 2+278.84
PN - niwelety
km: 2+292.13
Zj. indyw. (str. p.)
km 2+491.90
Przepust P-12
Ø=400 mm, l=10 m
2+200
2+300
2+400
2+500
6.00
2.00
1.00
0.75
R3.0
5.00
2.00
PZ
N = 5806643.21
E = 6570404.74
Δ = 0.11°
Ściek podchodnikowy
km 2+230.00
Przepust P-11
Ø=400 mm, l=9 m
Zj. indyw. (str. p.)
km 2+245.87
Włączenie rowu
do istniejącego cieku
km 2+270.93
Uzupełnienie stalowej bariery
- strona lewa
Włączenie rowu
do istniejącego cieku
km 2+275.00
Ściek podchodnikowy
km 2+292.13
Ściek podchodnikowy
km 2+420.00
Zj. indyw. (str. p.)
km 2+483.63
Przepust P-14
Ø=400 mm, l=9 m
Ściek podchodnikowy
km 2+490.00
RIVa
RIIIb
RV
RVI
S-RV
Br-RV
B-RIVb
S-RIVa
mj
g
3/8
3/10
34
55

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

województwo kujawsko-pomorskie
powiat włocławski

gmina 041806_5–Chodecz, miasto 041806_–Chodecz obręb Chodeczek, Kromszewice, Psary, Przysypka,miasto Chodecz

Mapa aktualna w zakresie na dzień: 02.06.2017r. dz. wg zakresu sekcja 6.176.29.15.4,..20.2,..20.4,..25.2, 30.21.1,..21.2

GGN.6640.701.2017 sekcja 6.177.29.09.2,..09.4,..14.2,..14.4,..19.2,..20.1,..20.3,..25.1,..25.3,..6.176.29.05.1,..05.3,..10.1,..10.3,..10.4,..1

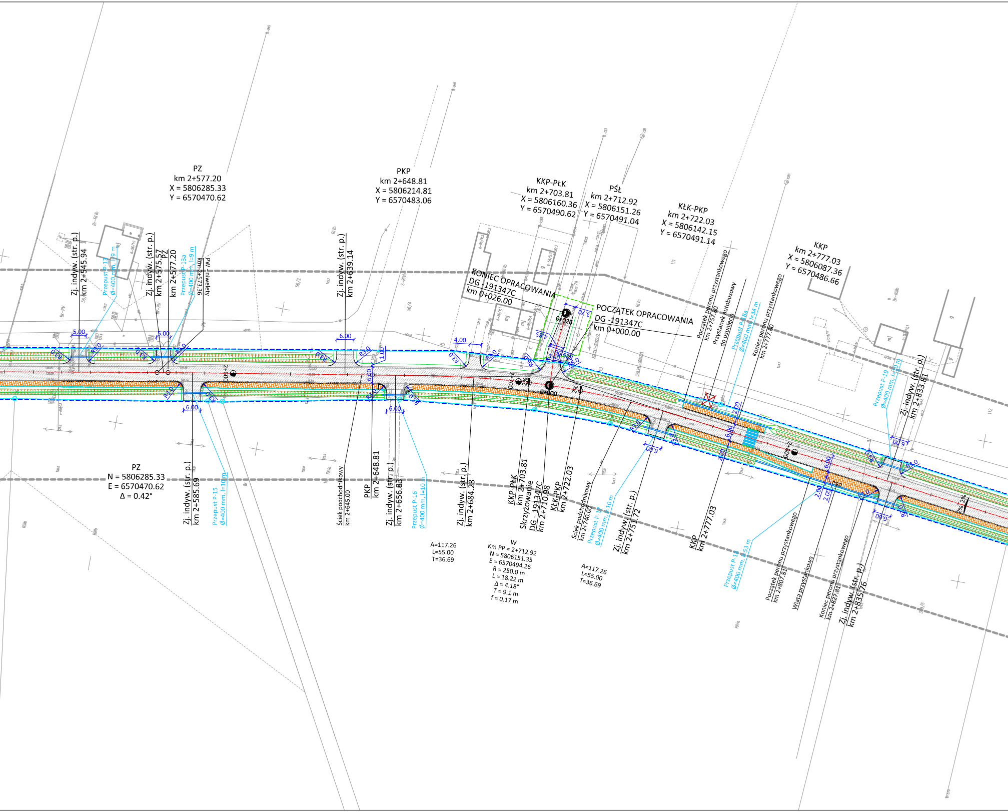
układ współrzędnych: 2000
układ wysokościowy: Kronsztadt 60
układ odniesienia: PL–ETRF2000 i PL–ETRF89

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których wyniki zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.0418.2017.1535
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	28.07.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ 2017-08-01	Z up. STAROSTY Marcin Matuszewski Kierownik PODGiK

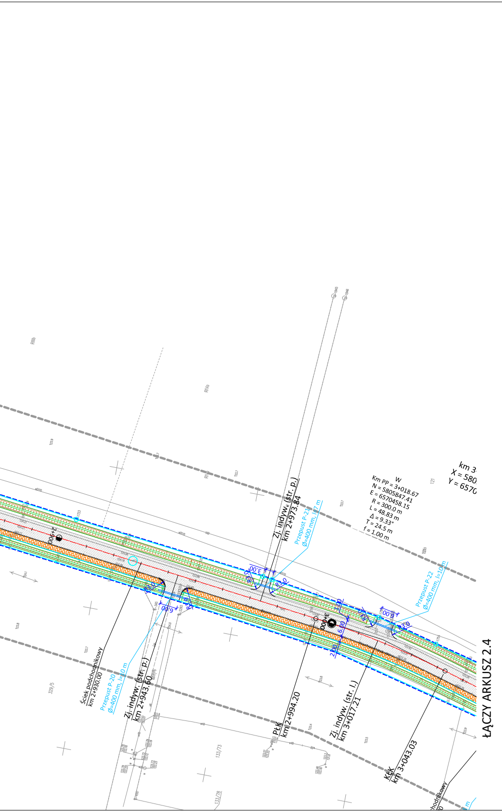
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych – niż wykazanych na niniejszej mapie – urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

GEODETA
mgr inż. Kamil Dębczyński
uprawnienia zawodowe nr 22087 wyd. przez GGK
tel. 695-346-524

FIRMA USŁUGOWA
"GEO-PARTNER"
mgr inż. Kamil Dębczyński
87-732 Lubanie, Kałęczynek 24
NIP 8882853446 REGON 341487995
tel. 695-346-524

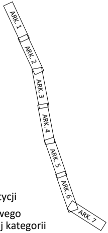


PZ
km 2+577.20
X = 5806285.33
Y = 6570470.62
PKP
km 2+648.81
X = 5806214.81
Y = 6570483.06
KKP-PŁK
km 2+703.81
X = 5806160.36
Y = 6570490.62
PŚŁ
km 2+712.92
X = 5806151.26
Y = 6570491.04
KŁK-PKP
km 2+722.03
X = 5806142.15
Y = 6570491.14
KKP
km 2+777.03
X = 5806087.36
Y = 6570486.66
Zj. indyw. (str. p.) km 2+545.94
Przepust P-12 Ø=400 mm, l=9 m
Zj. indyw. (str. p.) km 2+575.57
PZ km 2+577.20
Przepust P-13a Ø=400 mm, l=9 m
PW - niwelety km 2+573.36
Zj. indyw. (str. p.) km 2+639.14
KONIEC OPRACOWANIA
DG -191347C
km 0+026.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DG -191347C
km 0+000.00
Początek peronu przystankowego km 2+757.80
Przystanek autobusowy do usunięcia
Przepust P-18a Ø=400 mm, l=34 m
Koniec peronu przystankowego km 2+777.80
Przepust P-19 Ø=400 mm, l=10 m
Zj. indyw. (str. p.) km 2+833.81
5.00
6.00
4.00
1.00
2.00
R3.0
R2.0
R6.0
0+026
0+000
2+600
2+700
2+800
2%
PZ
N = 5806285.33
E = 6570470.62
Δ = 0.42°
Zj. indyw. (str. p.) km 2+585.69
Przepust P-15 Ø=400 mm, l=10 m
Ściek podchodnikowy km 2+645.00
PKP km 2+648.81
Zj. indyw. (str. p.) km 2+656.83
Przepust P-16 Ø=400 mm, l=10 m
Zj. indyw. (str. p.) km 2+684.23
KKP-PŁK km 2+703.81
Skrzyżowanie DG - 191347C km 2+710.98
KŁK-PKP km 2+722.03
Ściek podchodnikowy km 2+740.00
Przepust P-17 Ø=400 mm, l=10 m
Zj. indyw. (str. p.) km 2+751.72
KKP km 2+777.03
Przepust P-18 Ø=400 mm, l=53 m
Początek peronu przystankowego km 2+807.81
Wiata przystankowa
Koniec peronu przystankowego km 2+827.81
Zj. indyw. (str. p.) km 2+835.76
A=117.26
L=55.00
T=36.69
W
Km PP = 2+712.92
N = 5806151.35
E = 6570494.26
R = 250.0 m
L = 18.22 m
Δ = 4.18°
T = 9.1 m
f = 0.17 m
A=117.26
L=55.00
T=36.69
mj
g
56/2
56/4
112
111
Br-RV
RIVa
RIIIb
S-RVa



Zj. indyw. (str. p.)
km 2+973.84
Przepust P-21
Ø=400 mm, l=7 m
W
Km PP = 3+018.67
N = 5805847.41
E = 6570458.15
R = 300.0 m
L = 48.83 m
Δ = 9.33°
T = 24.5 m
f = 1.00 m
km 3
X = 580
Y = 6570
Przepust P-22
Ø=400 mm, l=10 m
3.00
6.00
R3.0
1.00
2.00
2+900
3+000
Ściek podchodnikowy
km 2+930.00
Przepust P-20
Ø=400 mm, l=10 m
Zj. indyw. (str. p.)
km 2+943.60
PŁK
km 2+994.20
Zj. indyw. (str. l.)
km 3+017.21
KŁK
km 3+043.03
podchodnikowy
133/73
133/78
329/5
ŁĄCZY ARKUSZ 2.4

SCHEMAT ARKUSZY



ARK. 1
ARK. 2
ARK. 3
ARK. 4
ARK. 5
ARK. 6
ARK. 7

LEGENDA

┅	linia rozgraniczająca teren inwestycji
┅	linia rozgraniczająca teren czasowego zajęcia do przebudowy dróg innej kategorii
━	projektowany krawężnik betonowy
━	projektowany krawężnik najazdowy - obniżony
━	projektowane obrzeże chodnikowe
━	krawędź pobocza / skarpy rowu
▨	projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej, poszerzenia jezdni, zjazdów bitumicznych
▨	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej / nawierznia peronu przystankowego
1/1	granice działek
☒	istniejące drzewa/krzewa do wycinki
▨	istniejące rowy do oczyszczenia

P>E
PRO VENTO ENERGIA
ul. Grobla 6/1 Bydgoszcz 85-305
biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl

inwestycja:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2938C ODCINEK CHODECZ- GRANICA WOJEWÓDZTWA (DĄBROWIEC)		
adres inw.:	obr. miasto Chodecz, Chodeczek obr. Kromszewice, Psary, Przysypka gm. Chodecz, powiat włocławski	inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek
tytuł:	PLAN SYTUACYJNY		
projektował:	mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz nr upr. ZAP/0088/PWOD/15 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:	
sprawdził:	mgr inż. Janusz Idkowiak nr upr. WKP/0313/PWOD/11 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:	
projektował:	mgr inż. Krzysztof Tyma nr upr. KUP/0106/PBE/16 spec. elektryczna	podpis:	
projektował:	mgr inż. Damian Wenski nr upr. POM/0309/PWOK/13 spec. konstrukcyjna	podpis:	

branża:	rodzaj projektu:	nr projektu:	data:
Drogowa	Projekt wykonawczy		31/08/2017

skala:	nr rysunku:	rewizja:
1:1000	Rysunek nr 2.3	01