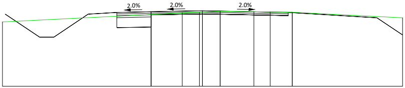
DP 2938P
3+600.000

W = 2.14 m^2

N = 0.40 m^2

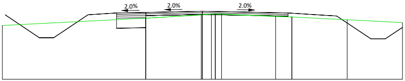


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00	1.80		0.00			3.00		4.00	6.10	7.00
Rzędne drogi		119.51	118.71	118.71	119.51	119.51	119.57	119.59		119.63			119.57		119.51	119.38	118.78
Rzędne istniejące								119.50	119.56	119.59	119.61	119.60		119.58			
Różnica rzędnych		0.27	0.59	0.62	0.12	0.12	0.13	0.10	0.06	0.04	0.01	0.00	0.01	0.02	0.02	0.04	0.60

DP 2938P
3+650.000

W = 1.83 m^2

N = 0.02 m^2

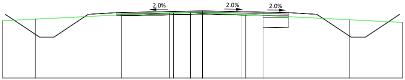


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00	1.98	0.00				3.00		4.00	4.70	5.90	6.40	7.00
Rzędne drogi		118.24	117.44	117.44	118.24	118.24	118.30	118.32	118.36				118.30		118.24	118.20	117.40	117.40	117.80
Rzędne istniejące								118.12	118.24	118.26	118.27	118.27		118.17					
Różnica rzędnych		0.37	0.49	0.52	0.22	0.22	0.23	0.20	0.12	0.10	0.09	0.08	0.13	0.13	0.12	0.12	0.62	0.60	0.17

DP 2938P
4+150.000

W = 2.29 m^2

N = 0.14 m^2

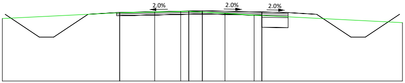


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00				0.00		2.12	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		116.23	115.43	115.43	116.23	116.23	116.29				116.35		116.31	116.29	116.23	116.23	115.43	115.43	116.23	
Rzędne istniejące								116.21	116.27	116.29	116.27	116.21	116.19							
Różnica rzędnych		0.22	0.64	0.66	0.08	0.08	0.09	0.08	0.06	0.05	0.08	0.11	0.12	0.14	0.13	0.13	0.61	0.58	0.28	

DP 2938P
4+200.000

W = 2.68 m^2

N = 0.35 m^2

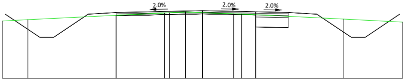


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00				0.00		2.08	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		117.34	116.54	116.54	117.34	117.34	117.40				117.46		117.41	117.40	117.34	117.34	116.54	116.54	117.34	
Rzędne istniejące								117.39	117.43	117.44	117.41	117.30	117.29							
Różnica rzędnych		0.15	0.71	0.74	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.04	0.12	0.12	0.15	0.14	0.14	0.60	0.57	0.29	

DP 2938P
4+700.000

W = 2.47 m^2

N = 0.20 m^2

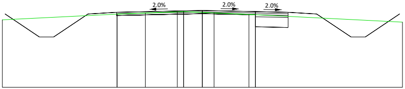


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00			0.00		1.86	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		126.23	125.43	125.43	126.23	126.23	126.29			126.35		126.31	126.29	126.23	126.23	125.43	125.43	126.23	
Rzędne istniejące							126.19	126.28	126.30	126.28	126.23	126.21							
Różnica rzędnych		0.23	0.63	0.65	0.09	0.09	0.10	0.05	0.03	0.07	0.09	0.10	0.13	0.12	0.12	0.62	0.59	0.27	

DP 2938P
4+750.000

W = 2.55 m^2

N = 0.23 m^2

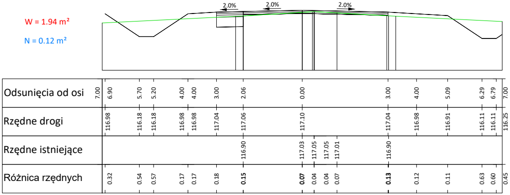


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00			0.00		1.86	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		126.55	125.75	125.75	126.55	126.55	126.61			126.67		126.64	126.61	126.55	126.55	125.75	125.75	126.55	
Rzędne istniejące							126.55	126.62	126.63	126.61	126.53	126.53							
Różnica rzędnych		0.20	0.66	0.69	0.05	0.05	0.06	0.03	0.02	0.07	0.11	0.11	0.14	0.13	0.13	0.61	0.58	0.28	

DP 2938P
3+700.000

W = 1.94 m²

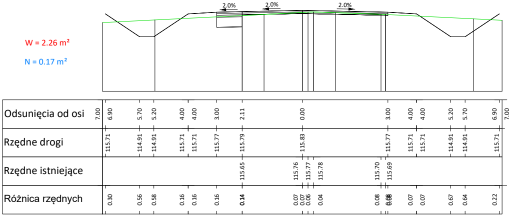
N = 0.12 m²


2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi 7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 2.06 0.00 3.00 4.00 5.09 6.29 6.79 7.00
Rzędne drogi 116.98 116.18 116.18 116.98 116.98 117.04 117.06 117.10 117.04 116.98 116.91 116.11 116.11 116.25
Rzędne istniejące 116.90 117.03 117.05 117.05 117.01 116.90
Różnica rzędnych 0.32 0.54 0.57 0.17 0.17 0.18 0.15 0.07 0.04 0.04 0.07 0.13 0.12 0.11 0.63 0.60 0.45

DP 2938P
3+750.000

W = 2.26 m²

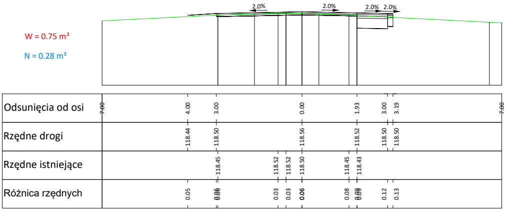
N = 0.17 m²


2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi 7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 2.11 0.00 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi 115.71 114.91 114.91 115.71 115.71 115.77 115.79 115.83 115.77 115.71 115.71 114.91 114.91 115.71
Rzędne istniejące 115.65 115.76 115.77 115.78 115.70 115.69
Różnica rzędnych 0.30 0.56 0.58 0.16 0.16 0.16 0.14 0.07 0.07 0.06 0.04 0.08 0.08 0.07 0.07 0.67 0.64 0.22

DP 2938P
4+250.000

W = 0.75 m²

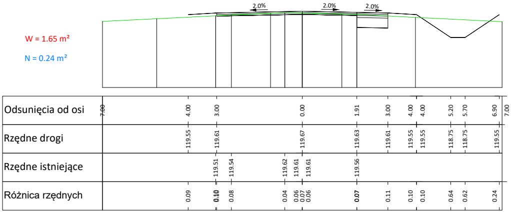
N = 0.28 m²


2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi 7.00 4.00 3.00 0.00 1.93 3.00 3.19 7.00
Rzędne drogi 118.44 118.50 118.56 118.52 118.50 118.50
Rzędne istniejące 118.45 118.52 118.52 118.50 118.45 118.43
Różnica rzędnych 0.05 0.06 0.05 0.03 0.03 0.06 0.08 0.09 0.12 0.13

DP 2938P
4+300.000

W = 1.65 m²

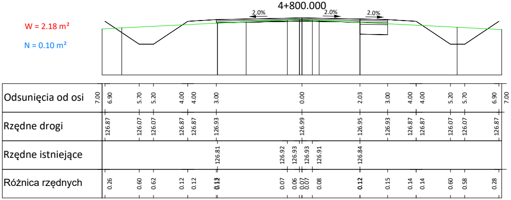
N = 0.24 m²


2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi 7.00 4.00 3.00 0.00 1.91 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi 119.55 119.61 119.67 119.63 119.61 119.55 119.55 118.75 118.75 119.55
Rzędne istniejące 119.51 119.54 119.62 119.61 119.61 119.56
Różnica rzędnych 0.09 0.10 0.08 0.04 0.06 0.07 0.06 0.07 0.11 0.10 0.10 0.64 0.62 0.24

DP 2938P
4+800.000

W = 2.18 m²

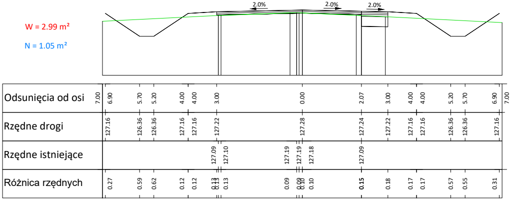
N = 0.10 m²


2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi 7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 2.03 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi 126.87 126.07 126.07 126.87 126.87 126.93 126.99 126.95 126.93 126.87 126.87 126.07 126.07 126.87
Rzędne istniejące 126.81 126.92 126.93 126.93 126.91 126.84
Różnica rzędnych 0.26 0.60 0.62 0.12 0.12 0.12 0.07 0.06 0.07 0.07 0.08 0.12 0.15 0.14 0.14 0.60 0.58 0.28

DP 2938P
4+850.000

W = 2.99 m²

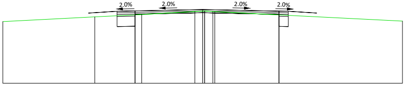
N = 1.05 m²


2.0%
2.0%
2.0%
Odsunięcia od osi 7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 2.07 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi 127.16 126.36 126.36 127.16 127.16 127.22 127.28 127.24 127.22 127.16 127.16 126.36 126.36 127.16
Rzędne istniejące 127.09 127.10 127.19 127.19 127.18 127.09
Różnica rzędnych 0.27 0.59 0.62 0.12 0.12 0.13 0.13 0.09 0.09 0.10 0.15 0.18 0.17 0.17 0.57 0.55 0.31

DP 2938P
3+800.000

W = 2.80 m²

N = 0.10 m²



Odsunięcia od osi: 7.00 4.00 3.00 2.37 0.00 2.67 3.00 4.00 7.00

Rzędne drogi: 114.44 114.50 114.52 114.56 114.51 114.50 114.44

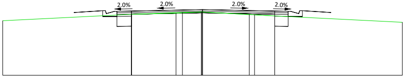
Rzędne istniejące: 114.38 114.39 114.51 114.51 114.50 114.38

Różnica rzędnych: 0.15 0.16 0.14 0.14 0.13 0.06 0.06 0.05 0.06 0.13 0.14 0.13

DP 2938P
3+850.000

W = 2.62 m²

N = 0.02 m²



Odsunięcia od osi: 7.00 4.50 3.50 3.40 3.37 3.08 3.00 2.49 0.00 2.53 3.00 3.08 3.37 3.40 3.50 4.50 7.00

Rzędne drogi: 113.20 113.26 113.26 113.16 113.24 113.24 113.25 113.30 113.25 113.24 113.24 113.16 113.26 113.26 113.20

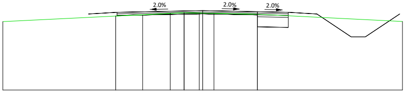
Rzędne istniejące: 113.13 113.17 113.21 113.21 113.12 113.08

Różnica rzędnych: 0.16 0.17 0.17 0.07 0.13 0.13 0.11 0.11 0.08 0.09 0.09 0.14 0.17 0.18 0.19 0.12 0.22 0.23 0.22

DP 2938P
4+350.000

W = 1.43 m²

N = 0.09 m²



Odsunięcia od osi: 7.00 4.00 3.00 0.00 1.91 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00

Rzędne drogi: 120.66 120.72 120.78 120.74 120.72 120.66 120.66 119.86 119.86 120.66

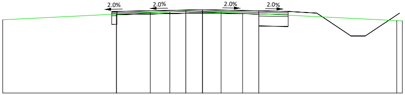
Rzędne istniejące: 120.59 120.63 120.70 120.69 120.68 120.65

Różnica rzędnych: 0.12 0.13 0.11 0.07 0.09 0.09 0.09 0.12 0.11 0.11 0.63 0.60 0.26

DP 2938P
4+400.000

W = 3.68 m²

N = 0.14 m²



Odsunięcia od osi: 7.00 3.18 3.00 0.00 1.97 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00

Rzędne drogi: 121.85 121.86 121.92 121.88 121.86 121.80 121.80 121.00 121.00 121.80

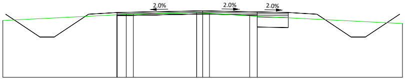
Rzędne istniejące: 121.76 121.84 121.87 121.84 121.79 121.78

Różnica rzędnych: 0.10 0.08 0.09 0.05 0.04 0.07 0.10 0.10 0.13 0.12 0.12 0.62 0.59 0.27

DP 2938P
4+900.000

W = 2.26 m²

N = 0.14 m²



Odsunięcia od osi: 7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 1.91 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00

Rzędne drogi: 127.21 126.41 126.41 127.21 127.21 127.27 127.33 127.29 127.27 127.21 127.21 126.41 126.41 127.21

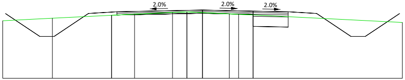
Rzędne istniejące: 127.19 127.20 127.26 127.25 127.15 127.14

Różnica rzędnych: 0.21 0.65 0.67 0.07 0.07 0.08 0.07 0.06 0.08 0.08 0.15 0.15 0.15 0.19 0.18 0.18 0.56 0.54 0.32

DP 2938P
4+950.000

W = 2.24 m²

N = 0.10 m²



Odsunięcia od osi: 7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 1.77 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00

Rzędne drogi: 127.25 126.45 126.45 127.25 127.25 127.31 127.37 127.34 127.31 127.25 127.25 126.45 126.45 127.25

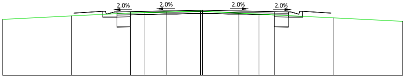
Rzędne istniejące: 127.19 127.23 127.31 127.28 127.24 127.20

Różnica rzędnych: 0.25 0.61 0.64 0.10 0.10 0.11 0.11 0.10 0.05 0.09 0.12 0.13 0.17 0.16 0.16 0.58 0.55 0.31

DP 2938P
3+900.000

W = 3.21 m²

N = 0.27 m²

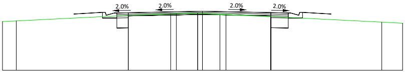


Odsunięcia od osi	7.00 4.50 3.50 3.40 3.37 3.08 3.00 2.53 0.00 2.51 3.00 3.08 3.37 3.40 3.50 4.50 7.00
Rzędne drogi	112.18 112.24 112.24 112.14 112.22 112.22 112.23 112.28 112.23 112.22 112.22 112.14 112.24 112.24 112.18
Rzędne istniejące	112.18 112.22 112.25 112.24 112.17 112.11
Różnica rzędnych	0.10 0.11 0.10 0.00 0.07 0.05 0.06 0.05 0.04 0.03 0.03 0.03 0.08 0.12 0.12 0.13 0.13 0.07 0.17 0.18 0.17

DP 2938P
3+950.000

W = 2.79 m²

N = 0.08 m²

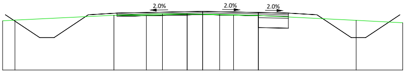


Odsunięcia od osi	7.00 4.50 3.50 3.40 3.37 3.08 3.00 2.60 0.00 2.39 3.00 3.08 3.37 3.40 3.50 4.50 7.00
Rzędne drogi	111.97 112.03 112.03 111.93 112.01 112.01 112.01 112.07 112.02 112.01 112.01 111.93 112.03 112.03 111.97
Rzędne istniejące	111.92 111.97 111.99 111.98 111.95 111.88
Różnica rzędnych	0.14 0.15 0.14 0.04 0.11 0.09 0.10 0.09 0.08 0.07 0.08 0.08 0.11 0.14 0.14 0.16 0.16 0.10 0.20 0.20 0.19

DP 2938P
4+450.000

W = 2.36 m²

N = 0.08 m²

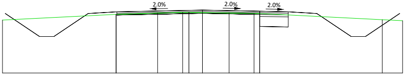


Odsunięcia od osi	7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 1.95 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi	122.93 122.13 122.13 122.93 122.93 122.99 123.05 123.01 122.99 122.93 122.93 122.13 122.13 122.93
Rzędne istniejące	122.92 122.91 122.96 122.95 122.94 122.91
Różnica rzędnych	0.20 0.66 0.68 0.06 0.06 0.07 0.07 0.10 0.08 0.10 0.10 0.10 0.14 0.13 0.13 0.61 0.59 0.27

DP 2938P
4+500.000

W = 2.47 m²

N = 0.17 m²

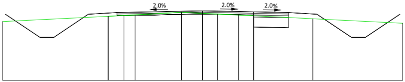


Odsunięcia od osi	7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 2.00 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi	124.07 123.27 123.27 124.07 124.07 124.13 124.19 124.15 124.13 124.07 124.07 123.27 123.27 124.07
Rzędne istniejące	124.04 124.11 124.11 124.10 124.07 124.07
Różnica rzędnych	0.22 0.64 0.66 0.08 0.08 0.09 0.07 0.07 0.09 0.08 0.08 0.08 0.11 0.10 0.10 0.64 0.62 0.24

DP 2938P
5+000.000

W = 2.22 m²

N = 0.10 m²

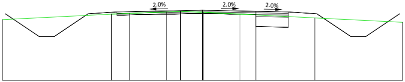


Odsunięcia od osi	7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 1.79 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi	127.30 126.50 126.50 127.30 127.30 127.36 127.42 127.38 127.36 127.30 127.30 126.50 126.50 127.30
Rzędne istniejące	127.23 127.27 127.36 127.32 127.30 127.24
Różnica rzędnych	0.25 0.61 0.64 0.10 0.10 0.11 0.11 0.10 0.04 0.09 0.11 0.14 0.17 0.16 0.16 0.58 0.55 0.31

DP 2938P
5+050.000

W = 2.49 m²

N = 0.23 m²

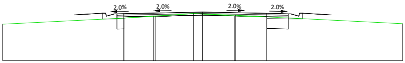


Odsunięcia od osi	7.00 6.90 5.70 5.20 4.00 4.00 3.00 0.00 1.87 3.00 4.00 4.00 5.20 5.70 6.90 7.00
Rzędne drogi	127.32 126.52 126.52 127.32 127.32 127.38 127.44 127.40 127.38 127.32 127.32 126.52 126.52 127.32
Rzędne istniejące	127.30 127.33 127.40 127.38 127.37 127.27
Różnica rzędnych	0.20 0.66 0.69 0.05 0.05 0.06 0.07 0.06 0.02 0.06 0.08 0.06 0.12 0.16 0.15 0.15 0.59 0.57 0.29

DP 2938P
4+000.000

W = 2.79 m^2

N = 0.08 m^2

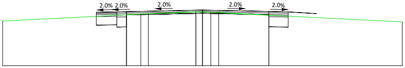


Odsunięcia od osi	7.00	4.50	3.50	3.40	3.37	3.08		3.00	2.76			0.00		2.25	3.00	3.08	3.37	3.40	3.50	4.50	7.00
Rzędne drogi		112.59	112.65	112.65	112.55	112.63		112.63	112.63			112.69		112.65	112.63	112.63	112.55	112.65	112.65	112.59	
Rzędne istniejące							112.48			112.55	112.64	112.62	112.56	112.52							
Różnica rzędnych		0.20	0.21	0.20	0.10	0.17	0.16	0.16	0.16	0.11	0.04	0.07 0.06	0.11	0.12 0.12	0.15	0.15	0.08	0.19	0.19	0.18	

DP 2938P
4+050.000

W = 3.92 m^2

N = 0.12 m^2

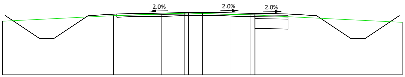

2.0%
2.0%
2.0%
2.0%
2.0%

Odsunięcia od osi	7.00	3.72	3.28	3.00	2.66			0.00		2.32	3.00	4.00	7.00
Rzędne drogi		113.86	113.87	113.87	113.88			113.93		113.89	113.87	113.81	
Rzędne istniejące					113.77	113.80	113.87	113.86	113.85	113.76			
Różnica rzędnych		0.14	0.13	0.12	0.11 0.11	0.09	0.06	0.07 0.07	0.07	0.13	0.15	0.14	

DP 2938P
4+550.000

W = 2.86 m^2

N = 0.33 m^2

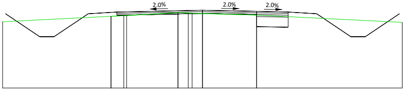


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00		3.00			0.00		1.84	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		125.07	124.27	124.27	125.07	125.07		125.13			125.19		125.15	125.13	125.07	125.07	124.27	124.27	125.07	
Rzędne istniejące							125.07		125.16	125.16	125.15	125.09	125.09							
Różnica rzędnych		0.19	0.67	0.70	0.04	0.04	0.05	0.06	0.02	0.02	0.04	0.06	0.06 0.06	0.09	0.08	0.08	0.66	0.63	0.23	

DP 2938P
4+600.000

W = 2.09 m^2

N = 0.04 m^2

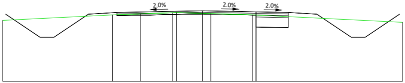


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00		3.00				0.00	1.90	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		125.59	124.79	124.79	125.59	125.59		125.65				125.71	125.67	125.65	125.59	125.59	124.79	124.79	125.59	
Rzędne istniejące							125.50		125.52	125.62	125.61	125.59	125.54							
Różnica rzędnych		0.28	0.58	0.61	0.13	0.13	0.14	0.14	0.13	0.07	0.09	0.11	0.13	0.16	0.15	0.15	0.59	0.56	0.30	

DP 2938P
5+100.000

W = 2.45 m^2

N = 0.16 m^2

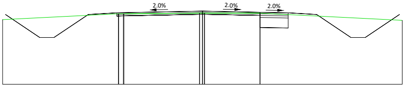


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00		3.00			0.00		1.87	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		127.33	126.53	126.53	127.33	127.33		127.39			127.45		127.42	127.39	127.33	127.33	126.53	126.53	127.33	
Rzędne istniejące							127.31		127.39	127.39	127.36	127.31	127.31							
Różnica rzędnych		0.21	0.65	0.67	0.07	0.07	0.07	0.08	0.05	0.04	0.09	0.10	0.11 0.11	0.14	0.13	0.13	0.61	0.58	0.28	

DP 2938P
5+150.000

W = 2.94 m^2

N = 0.34 m^2

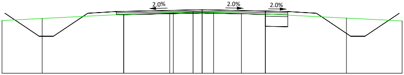


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00		3.00			0.00		2.01	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		127.43	126.63	126.63	127.43	127.43		127.49			127.55		127.51	127.49	127.43	127.43	126.63	126.63	127.43	
Rzędne istniejące							127.45		127.45	127.47	127.47	127.47	127.47							
Różnica rzędnych		0.17	0.69	0.71	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	0.07	0.07	0.07	0.03	0.06	0.05	0.05	0.69	0.66	0.20	

DP 2938P
4+100.000

W = 2.20 m²

N = 0.10 m²

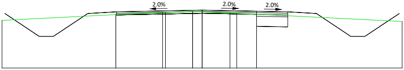


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00				0.00		2.21	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		115.09	114.29	114.29	115.09	115.09	115.15				115.21		115.16	115.15	115.09	115.09	114.29	114.29	115.09	
Rzędne istniejące								115.05	115.10	115.13	115.12	115.08	115.06							
Różnica rzędnych		0.25	0.61	0.64	0.10	0.10	0.11	0.11	0.08	0.07	0.08	0.10	0.10	0.13	0.12	0.12	0.62	0.60	0.26	

DP 2938P
4+650.000

W = 2.38 m²

N = 0.17 m²

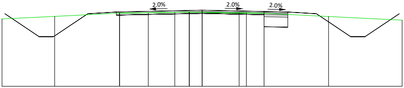


Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00			0.00		1.90	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		125.91	125.11	125.11	125.91	125.91	125.97			126.03		125.99	125.97	125.91	125.91	125.11	125.11	125.91	
Rzędne istniejące							125.87	125.94	125.98	125.97	125.91	125.88							
Różnica rzędnych		0.23	0.63	0.65	0.09	0.09	0.10	0.06	0.04	0.06	0.09	0.11	0.14	0.13	0.13	0.61	0.58	0.28	

DP 2938P
5+200.000

W = 2.66 m²

N = 0.24 m²



Odsunięcia od osi	7.00	6.90	5.70	5.20	4.00	4.00	3.00				0.00		2.17	3.00	4.00	4.00	5.20	5.70	6.90	7.00
Rzędne drogi		127.53	126.73	126.73	127.53	127.53	127.59				127.65		127.60	127.59	127.53	127.53	126.73	126.73	127.53	
Rzędne istniejące								127.55	127.56	127.58	127.57	127.54	127.54							
Różnica rzędnych		0.18	0.68	0.71	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.06	0.08	0.08	0.06	0.09	0.08	0.08	0.66	0.64	0.22	

PRO VENTO ENERGIA
ul. Grobla 6/1 Bydgoszcz 85-305
biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl

inwestycja: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2938C
ODCINEK CHODECZ- GRANICA WOJEWÓDZTWA (DĄBROWICE)

adres inw.: obr. miasto Chodecz, Chodeczek
obr. Kromszewice, Psary, Przysypka
gm. Chodecz, powiat włocławski

inwestor: POWIAT WŁOCŁAWSKI
ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek

tytuł: PRZEKROJE POPRZECZNE

projektował: mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz
nr upr. ZAP/0088/PWOD/15
spec. inżynieryjna drogowa
podpis:

sprawdził: mgr inż. Janusz Idkowiak
nr upr. WKP/0313/PWOD/11
spec. inżynieryjna drogowa
podpis:

projektował:
podpis:

projektował:
podpis:

branża:	rodzaj projektu:	nr projektu:	data:
Drogowa	Projekt wykonawczy		21/08/2017

skala:	nr rysunku:	rewizja:
1:100	Rysunek nr D-6.5	01