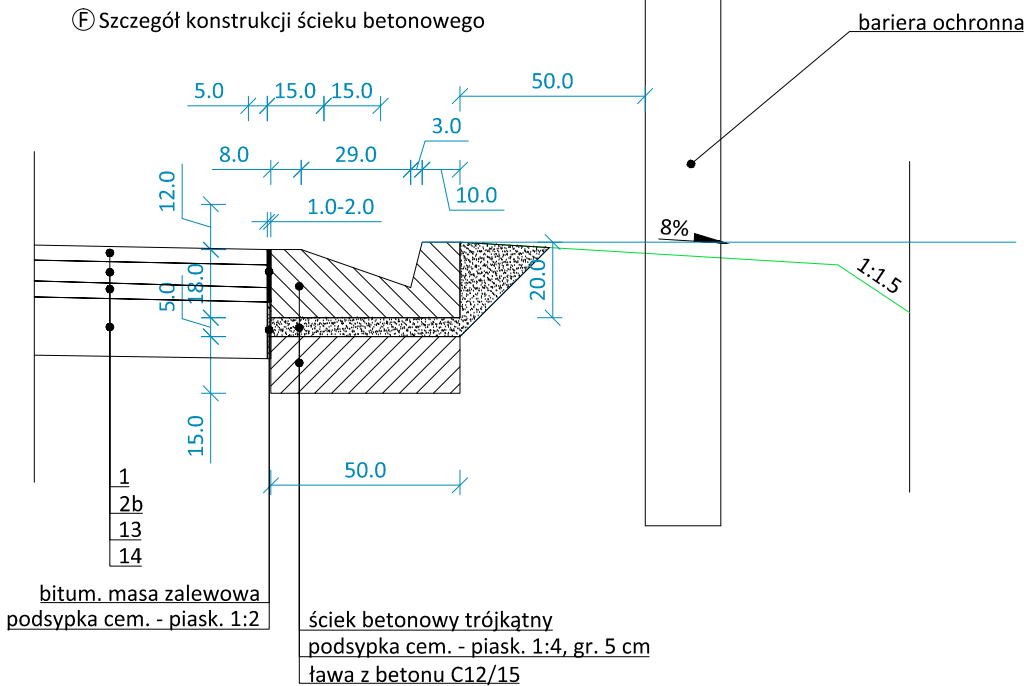
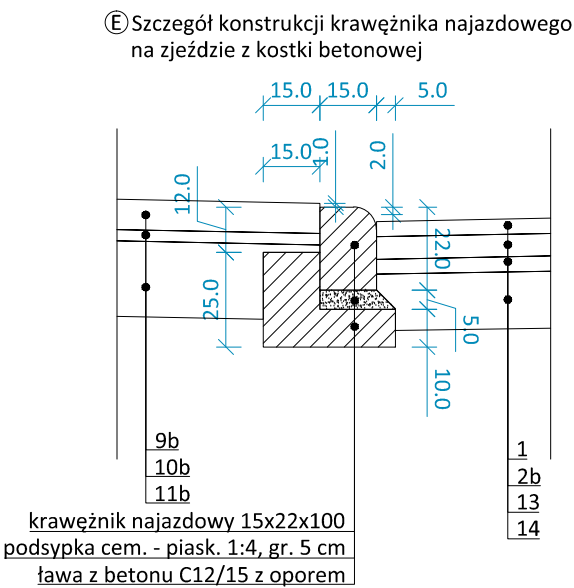
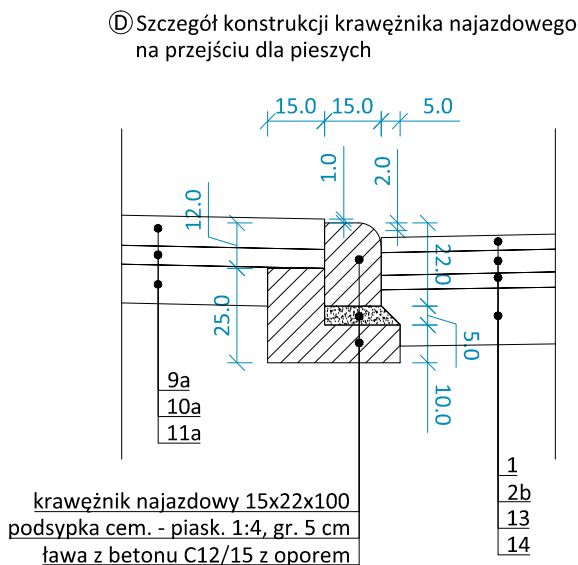


Ⓔ Konstrukcja opornika drogowego na zakończeniu zjazdu z kostki betonowej

Ⓕ Szczegół konstrukcji krawężnika na zatoce autobusowej



Konstrukcja nawierzchni jezdni na remontowanym odcinku:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm;
- 2b. Warstwa wyrównawcza / wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. zmienna ok 6 cm;
13. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
14. Istniejąca konstrukcja nawierzchni;

Konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych poszrzeniach i pasie postojowym:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm;
- 2a. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm;
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 7 cm;
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{90/3}, gr. 20 cm;
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{0.4/0.5} ≤2,0 MPa, gr. 15 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

Konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych zjazdach bitumicznych:

6. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm;
7. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 4 cm;
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 7 cm;
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{90/3}, gr. 20 cm;
8. Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

Konstrukcja nawierzchni na projektowanych chodnikach i peronach przystankowych:

- 9a. Warstwa ścieralna z betonowej kostki, gr. 6 cm;
- 10a. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
- 11a. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 10 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

Konstrukcja nawierzchni na projektowanych zjazdach z kostki betonowej i parkingu:

- 9b. Warstwa ścieralna z betonowej kostki, gr. 8 cm;
- 10b. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 3 cm;
- 11b. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 20 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

<div><div>P>E</div><div>PRO VENTO ENERGIA ul. Grobla 6/1 Bydgoszcz 85-305 biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl</div></div>			
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2938C ODCINEK CHODECZ- GRANICA WOJEWÓDZTWA (DĄBROWIEC)			
ob. miasto Chodecz, Chodeczek obr. Kromszewice, Psary, Przysypka gm. Chodecz, powiat wrocławski		POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz nr upr. ZAP/0088/PWOD/15 spec. inżynierska drogowa		podpis:	
mgr inż. Janusz Idkowiak nr upr. WKP/0313/PWOD/11 spec. inżynierska drogowa		podpis:	
		podpis:	
		podpis:	
branża:	rodzaj projektu:	nr projektu:	data:
Drogowa	Projekt wykonawczy		21/08/2017
skala:	nr rysunku:		rewizja:
1:20	Rysunek nr 5.1		01