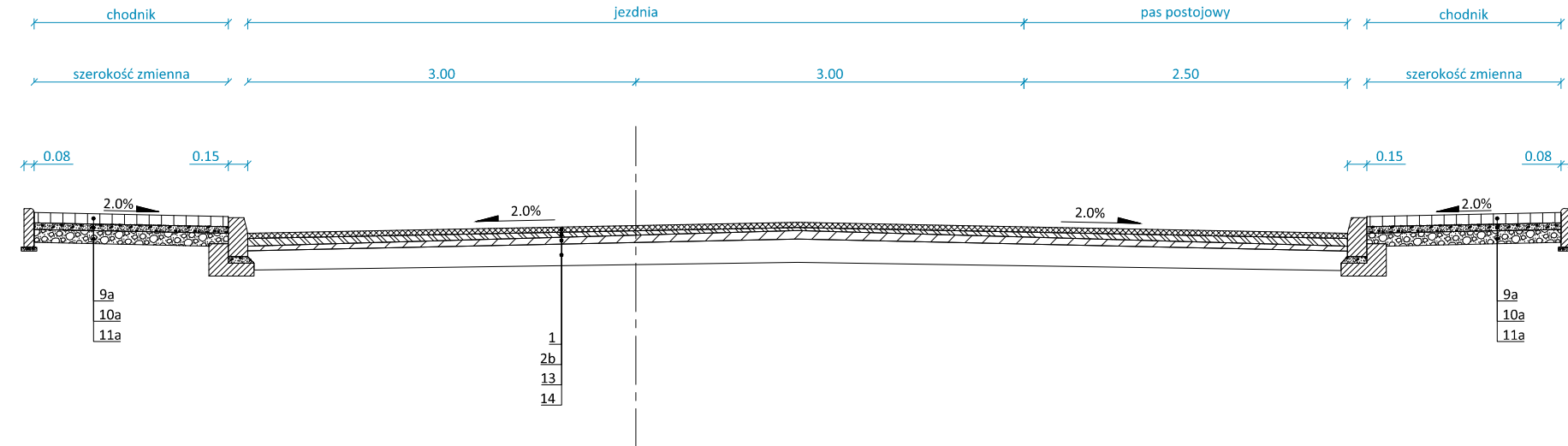
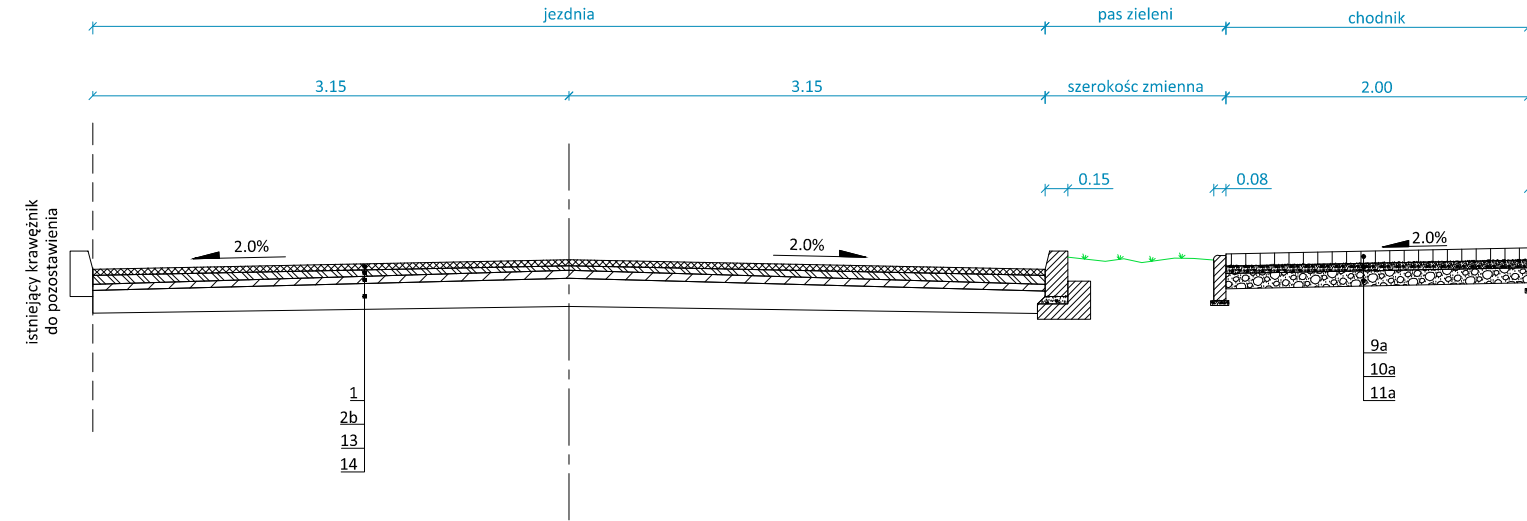


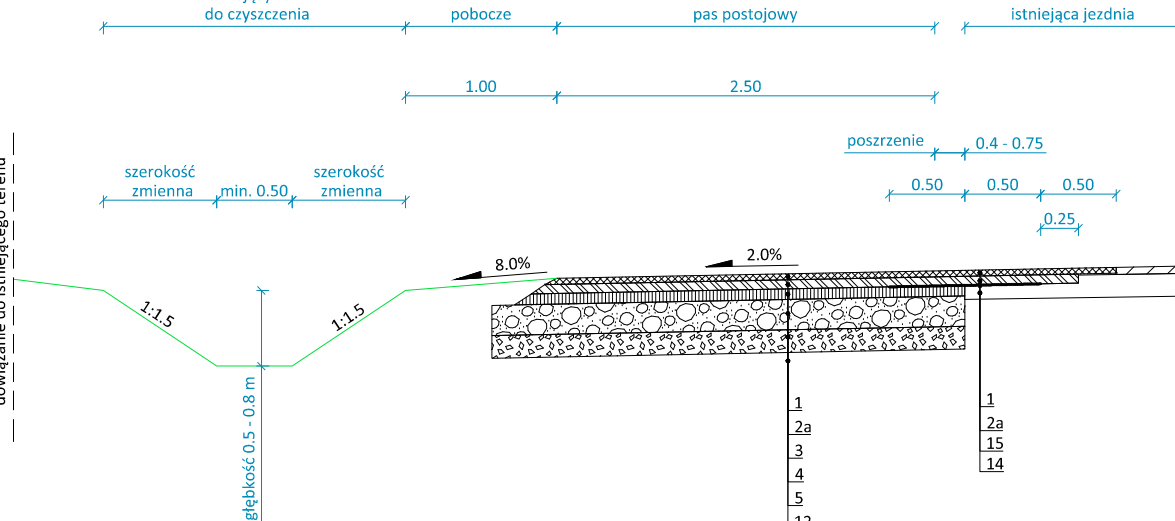
1 Przekrój na odcinkach z remontem nawierzchni jezdni i wymianą nawierzchni chodnika.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 0+000.00 do 0+424.09
km od 0+240.27 do 0+330.75 - strona lewa



4 Przekrój na odcinkach z remontem nawierzchni jezdni i wymianą nawierzchni chodnika.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 0+434.57 do 0+664.56



7 Przekrój na odcinkach z pasem postojowym.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 0+950.00 do 1+330.00
km od 1+346.50 do 1+417.50



Konstrukcja nawierzchni jezdni na remontowanym odcinku:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm;
- 2b. Warstwa wyrównawcza / wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 7 cm;
13. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna;
14. Istniejąca konstrukcja nawierzchni;
8. Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

Konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych poszerzeniach i pasie postojowym:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5 cm;
- 2a. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 6 cm;
15. Geosiatka o wytrzymałości min. 100 kN/m
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 7 cm;
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{80/5}, gr. 20 cm;
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{40/10,5} ≤ 2,0 MPa, gr. 15 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

Konstrukcja nawierzchni jezdni na projektowanych zjazdach bitumicznych:

6. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm;
7. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 4 cm;
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P, gr. 7 cm;
4. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C_{80/5}, gr. 20 cm;
8. Warstwa odcinająca z piasku, gr. 10 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

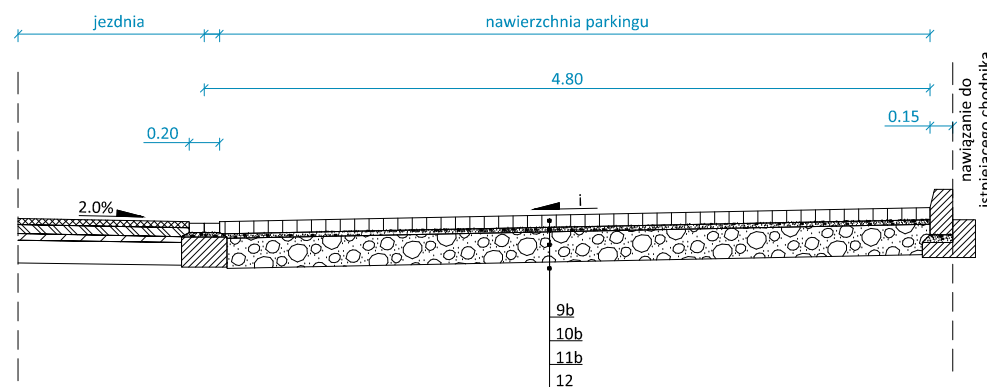
Konstrukcja nawierzchni na projektowanych chodnikach i peronach przystankowych:

- 9a. Warstwa ścierna z betonowej kostki, gr. 6 cm;
- 10a. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 5 cm;
- 11a. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 10 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

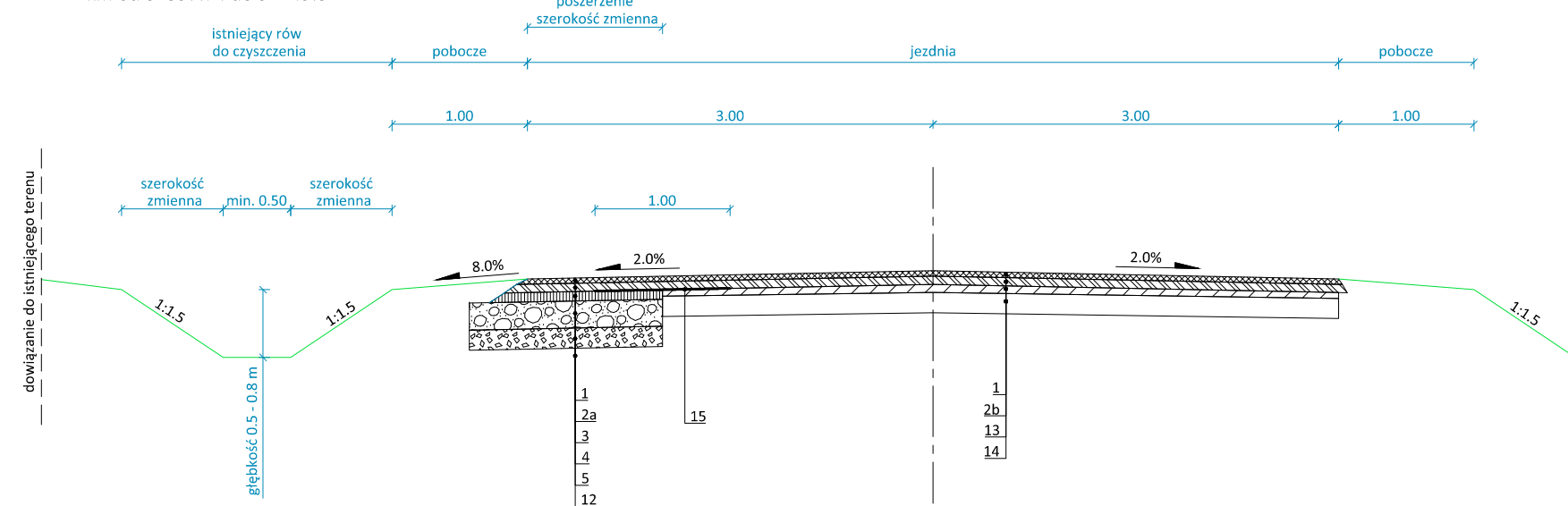
Konstrukcja nawierzchni na projektowanych zjazdach z kostki betonowej i parkingu:

- 9b. Warstwa ścierna z betonowej kostki, gr. 8 cm;
- 10b. Warstwa podsypki cementowo - piaskowej 1:4, gr. 3 cm;
- 11b. Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 20 cm;
12. Podłoże doprowadzone do G1, wyprofilowane i zagęszczone;

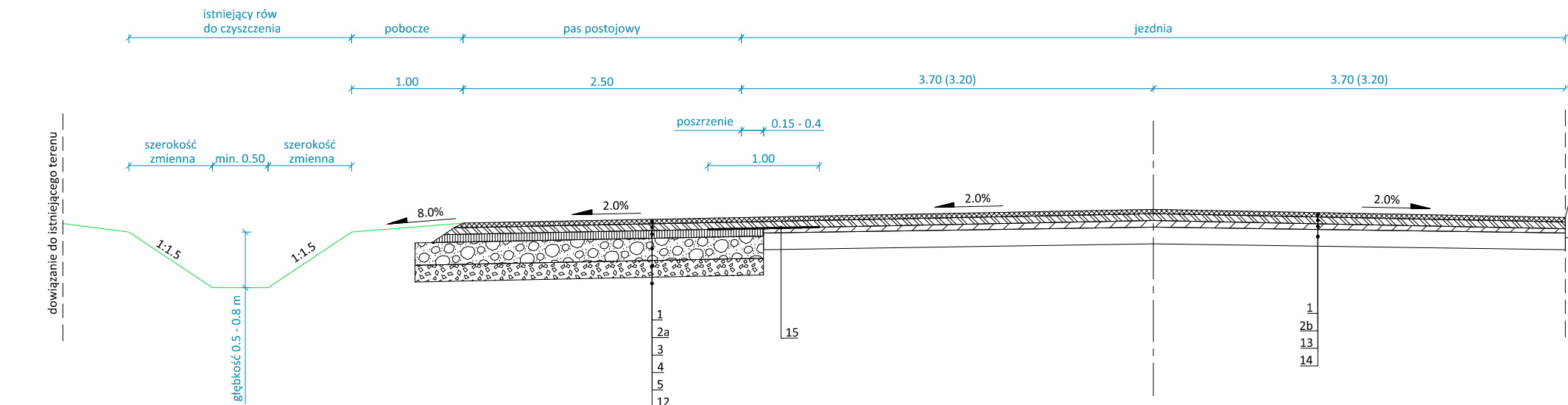
2 Przekrój na odcinku z jezdnią i parkingiem.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 0+264.95 do 0+312.24



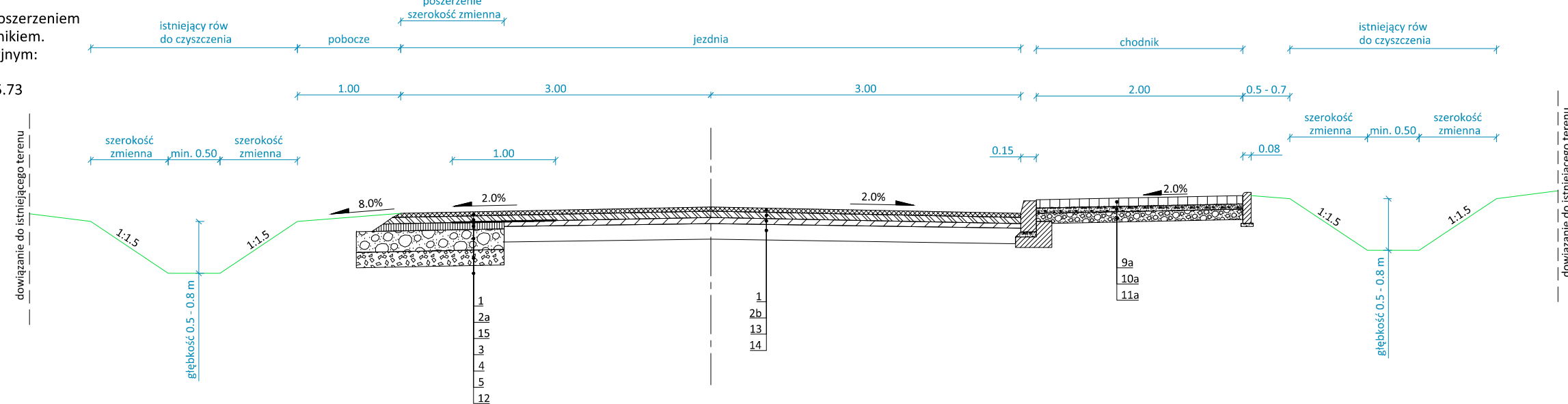
3 Przekrój na odcinkach z poszerzeniem nawierzchni jezdni.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 3+597.74 do 9+149.32



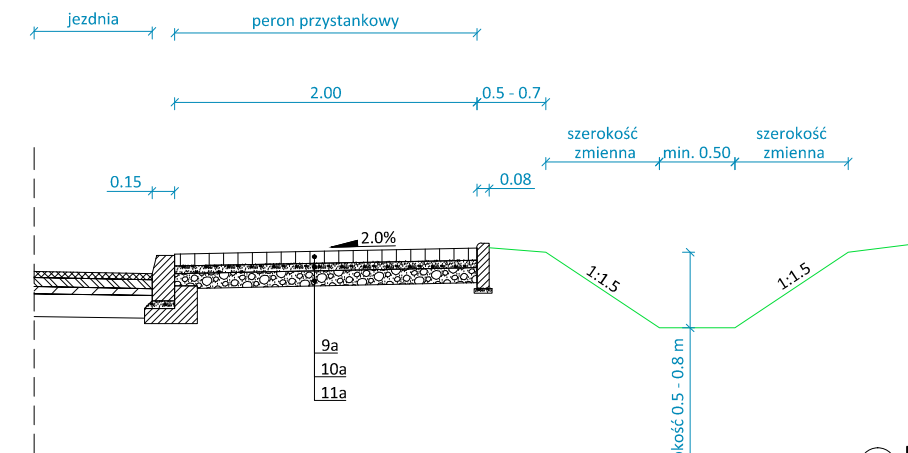
5 Przekrój na odcinkach z remontem nawierzchni jezdni i pasem postojowym.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 0+915.00 do 0+950.00



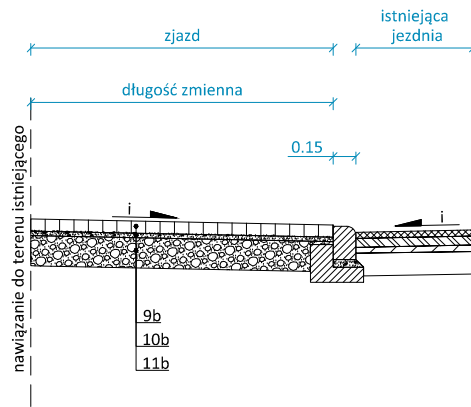
6 Przekrój na odcinkach z poszerzeniem nawierzchni jezdni i chodnikiem.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 1+490.00 do 3+585.73



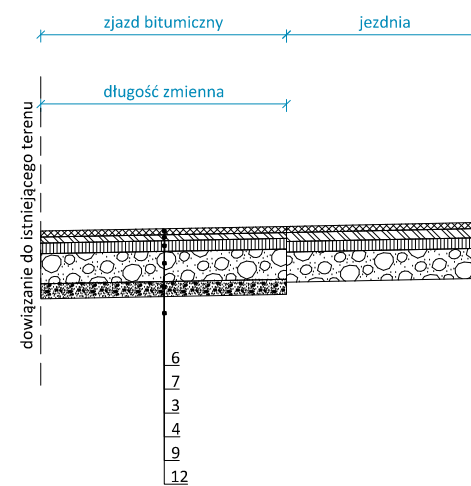
8 Przekrój na odcinkach z peronem przystankowym.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C



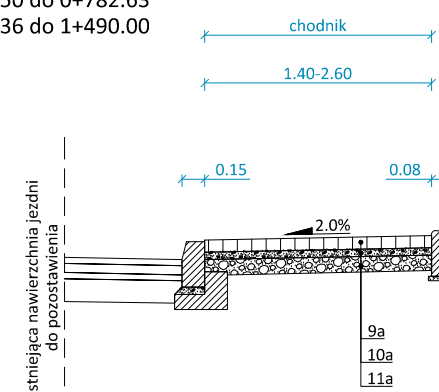
9 Przekrój na zjazdach z kostki betonowej.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C




10 Przekrój na zjazdach bitumicznych.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C



11 Przekrój na odcinku z wymianą nawierzchni lub budową chodnika oraz na peronach przystankowych.
Zgodnie z planem sytuacyjnym:
DP 2938C
km od 0+679.50 do 0+782.63
km od 1+346.36 do 1+490.00



		PRO VENTO ENERGIA	
		ul. Grobla 6/1 Bydgoszcz 85-305	
		biuro@proventoenergia.pl www.proventoenergia.pl	
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2938C			
ODCINEK CHODECZ- GRANICA WOJEWÓDZTWA (DĄBROWIEC)			
obr. miasto Chodecz, Chodeczek obr. Kromszewice, Psary, Przysyska gm. Chodecz, powiat włocławski		POWIAT WŁOCŁAWSKI ul. Cyganka 28, 87-800 Włocławek	
PRZEMOCENIA			
mgr inż. Krzysztof Tomkiewicz nr upr. ZAP/0088/PWOD/15 spec. inżynierska drogową		mgr inż. Janusz Idkowiak nr upr. WKP/0313/PWOD/11 spec. inżynierska drogową	
branda:		rodzaj projektu:	
Drogowa		Projekt wykonawczy	
nr projektu:		data:	
31/08/2017			
skala:		nr rysunku:	
1:50		Rysunek nr 4	
rewizja:		01	