

Włocławek, dnia 16 stycznia 2017 r.

IR.272.1.2.2017

Do wszystkich Wykonawców

Uprzejmie informuję, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Od Wykonawców wpłynęły zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego na zadanie: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2905C Szpetal Górny – Kulin (ul. Dobrzyńska)”.

Poniżej zamieszczam treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pyt. 1.

Zgodnie z SIWZ pkt. III ppkt. 6.2) „Rozliczenie Wykonawcy za drewno pozyskane z wycinki nastąpi w oparciu o wycenę rzeczoznawcy (brakarza). Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kwotę wynikającą z ww. wyceny”. Prosimy o potwierdzenie, że rzeczoznawca (brakarz) będzie zatrudniony przez Zamawiającego.

Odp.:

Tak. Zamawiający zamieszcza wycenę rzeczoznawcy brakarza – załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Pyt. 2.

Zgodnie z uzgodnieniem z GDDKiA O/Bydgoszcz mieszanki mineralno-asfaltowe powinny być wykonane zgodnie z WT-2 z 2014r. Załączone SST wymagają wykonania mas mineralno-asfaltowych wg WT-2 z 2010r. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie nawierzchni asfaltowych wg WT-2 z 2014 r – zgodnie z zaleceniami GDDKiA?

Odp.:

Projektant wyraża zgodę na wykonanie warstw mineralno – asfaltowych zgodnie z WT-2 2014.

Pyt. 3

Prosimy o odpowiedź, czy zamieszczony Projekt tymczasowej organizacji ruchu posiada wszystkie niezbędne zatwierdzenia, w tym przede wszystkim GDDKiA? W przypadku braku koniecznych zatwierdzeń prosimy o informację, kiedy zostaną one uzyskane?

Odp.:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został zatwierdzony w Starostwie Powiatowym we Włocławku.

Pyt. 4.

Prosimy o odpowiedź, czy zamieszczony Projekt stałej organizacji ruchu posiada wszystkie niezbędne zatwierdzenia, w tym przede wszystkim GDDKiA? W przypadku braku koniecznych zatwierdzeń prosimy o informację, kiedy zostaną one uzyskane?

Odp.:

Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony zgodnie z kompetencjami poszczególnych organów zarządzających ruchem na drogach.

Pyt. 5

Zgodnie z dokumentacją projektową jezdni od strony pobocza oraz zjazdu są obramowane opornikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm. W sprzedaży nie występują oporniki o takich wymiarach, standardowe wymiary opornika betonowego to 12x25 cm. Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie zamiast nie produkowanego opornika 15x30cm, opornika o wymiarach 12x25cm, będącego w masowej produkcji lub ewentualnie krawężnika 15x30cm.

Odp.:

Projektant dopuszcza zastosowanie opornika 12x25cm w miejsce opornika 15x30cm.

Pyt. 6.

Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów wraz z podaniem ich powierzchni. W zamieszczonej dokumentacji jest tylko podana szerokość wjazdów, brak ich długości.

Odp.:

Powierzchnia zjazdów – w podziale na konkretne konstrukcje nawierzchni została podana w części kosztorysowej opracowania. Długość zjazdów wynika jednoznacznie z planu sytuacyjnego.

Pyt. 7.

Prosimy o podanie dokładnego zakresu robót drogowych. Na załączonym Planie sytuacyjnym nie są określone granice początku i końca robót. W związku z tym prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym dokładnego początku i końca zakresu robót.

Odp.:

Z projektu wykonawczego jednoznacznie wynika zakres robót drogowych. Oznaczenie Początku i końca robót może być związane z technologią wykonania prac: przykładowo, jeśli Wykonawca zdecyduje się na wykonanie prac związanych z kanalizacją za pomocą przewiertów, nie będzie konieczności rozbiórki nawierzchni w rejonie przejścia pod jezdnią drogi krajowej. Wobec powyższego należy stwierdzić, że założony zakres prac drogowych obejmuje cały projektowany odcinek drogi określony kilometrażem.

Pyt. 8.

Prosimy o wykreślenie z Projektu umowy §1 ust 3. Za prawidłowe wykonanie dokumentacji projektowej odpowiada Projektant, oświadczając, że jest ona sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, natomiast sprawdzenie kompletności dokumentacji projektowej jest obowiązkiem Zamawiającego. Wykonawca może jedynie oświadczyć, że wykona roboty zgodnie z otrzymaną dokumentacją, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz sztuką budowlaną.

Odp.:

Zapis §1 ust 3 wzoru umowy zamawiający pozostawia bez zmian.

Pyt. 9.

Czy Zamawiający dopuści podczas realizacji fakturowanie częściowe/miesięczne?

Odp.:

Zamawiający pozostawia sposób rozliczenia bez zmian.

Pyt. 10.

Wnosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego branży sanitarnej o jednostki obmiarowe. W kilkunastu pozycjach jednostki obmiaru jest wstawiona „1”

Odp.:

Zamawiający zamieszcza kosztorys branży sanitarnej z poprawionymi jednostkami obmiarowymi – załącznik nr 2 do odpowiedzi.

Pyt. 11

Czy udostępniony przez Zamawiającego projekt tymczasowej organizacji ruchu posiada wymagane prawem uzgodnienia oraz zatwierdzenie?

Odp.:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został zatwierdzony w Starostwie Powiatowym.

Pyt. 12

W opisie technicznym znajduje się informacja: „Tab. 02. Konstrukcja jezdni drogi krajowej – odtworzenie nawierzchni w obszarze budowy kanalizacji”. Czy pozycje w udostępnionym przedmiarze robót uwzględniają dodatkowe ilości związane z wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych odtworzenia po robotach kanalizacyjnych na jezdni dróg krajowych?

Odp.:

Pozycje ujęte w kosztorysie obejmują zakres wskazany w pytaniu. Dodatkowo Projektant dopuszcza wykonanie kanalizacji na przedmiotowym odcinku metodą bezwykopową.

Pyt. 13

Projektowany przebieg przebudowywanej kanalizacji w pasie drogi krajowej nr 67 przechodzi przez nawierzchnię z płyt betonowych, chodnik bitumiczny wzdłuż ulicy Popiełuszki oraz elementy odwodnienia (ścieki korytkowe). W celu wykonania robót ziemnych i montażowych konieczny będzie także demontaż barier drogowych, a po wykonaniu robót ponowny ich montaż. Prosimy o podanie parametrów odtworzenia lub konstrukcji nawierzchni do odtworzenia po wykonaniu robót kanalizacyjnych. Prosimy również o dodanie stosownych pozycji do przedmiaru robót, które uwzględniłyby całość robót niezbędnych do wykonania, powiązanych z wykonywaniem przebudowy kanalizacji w pasie drogi krajowej nr 67.

Odp.:

Odtworzenia nawierzchni wskazanych w pytaniu należy dokonać z zastosowaniem materiałów obecnie istniejących. Roboty rozbiórkowe i odtworzeniowe zostały zawarte w kalkulacji cenowej.

Pyt. 14

Jaka jest konstrukcja odtworzeń na drodze powiatowej po wykonaniu robót kanalizacyjnych. Czy przedmiar robót uwzględnia pozycje związane z wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych odtworzenia po robotach kanalizacyjnych na jezdni drogi powiatowej?

Odp.:

Konstrukcja jezdni na drodze powiatowej zgodnie z częścią rysunkową opracowania dotyczącą szczegółów konstrukcyjnych i technologicznych oraz przekrojów poprzecznych.

Pyt. 15

Prosimy o wyjaśnienie, czy jezdnię od strony pobocza należy obramowywać opornikiem betonowym tak jak jest to pokazane na przekroju charakterystycznym (w przedmiarze brak jest pozycji związanej z wykonaniem oporników).

Odp.:

Tak - jezdnię należy obramować opornikami betonowymi – poz. nr 61 kosztorysu.

Pyt. 16

Prosimy o podanie materiału na obramowanie zjazdów z kostki betonowej w ciągu chodnika z kostki betonowej.

Odp.:

Zjazdy należy obramować opornikami 15x30 (dopuszcza się 12x25). Pozycja została ujęta w części kosztorysowej dokumentacji.

Pyt. 17

Czy zjazdy w ciągu pobocza należy wykonać jako nawierzchnię z kostki betonowej?

Odp.:

Tak.

Pyt. 18

Prosimy o podanie materiału na obramowanie zjazdów w ciągu pobocza z kruszywa łamanego.

Odp.:

Zjazdy należy obramować opornikami 15x30 (dopuszcza się 12x25). Pozycja została ujęta w części kosztorysowej dokumentacji.

Pyt. 19

Powierzchnia wszystkich zjazdów oraz azyli zgodnie z planem sytuacyjnym wynosi ok. 3653m², natomiast w udostępnionym przedmiarze odpowiednie pozycje związane z wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych na zjazdach oraz azyłach mają dużo mniejsze ilości. Dotyczy to pozycji 54 d.3 - „Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm” (obmiar 76 m²) oraz pozycji 72 d.4 – „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem” (obmiar 282 m²). Prosimy o wyjaśnienie tych rozbieżności oraz podanie odpowiedniej powierzchni zjazdów do wykonania.

Odp.:

Wszystkie dane zostały zawarte w części kosztorysowej, np. w pozycji 71.

Pyt. 20

Prosimy o informację, czyją własność stanowią materiały rozbiórkowe.

Odp.:

Do Zamawiającego.

Pyt. 21

W SIWZ znajduje się zapis: „Rozliczenie Wykonawcy za drewno pozyskane z wycinki nastąpi w oparciu o wycenę rzeczoznawcy (brakarza). Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kwotę wynikającą z ww. wyceny.” Czy Zamawiający posiada wycenę rzeczoznawcy brakarza dotyczącą drzew przewidzianych do wycinki? Jeśli tak, prosimy o jej udostępnienie.

Odp.:

Tak. Zamawiający zamieszcza wycenę rzeczoznawcy brakarza - załącznik nr 1 do odpowiedzi.

Pyt. 22

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej lub geotechnicznej na odcinek drogi powiatowej objętej przetargiem.

Odp.:

Zamawiający zamieszcza dokumentację geotechniczną – załącznik nr 3 do odpowiedzi.

Pyt. 23

Prosimy o możliwość zastosowania asfaltu 35/50 do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, co jest zgodne z dokumentem WT 2 2010 na który powołuje się Zamawiający.

Odp.:

Projektant dopuszcza proponowaną zmianę asfaltu.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.



STAROSTA
Kazimierz Kaca

Załączniki:

1. Wycena rzeczoznawcy brakarza,
2. Kosztorys branży sanitarnej
3. Dokumentacja geotechniczna