



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

STAROSTWO POWIATOWE
we Włocławku
ul. Cyganka 28
87-800 WŁOCŁAWEK
tel. 54 2304600, fax 54 2304671
IR.272.1.15.2016

Włocławek, dnia 25 sierpnia 2016 r.

Do wszystkich Wykonawców

Uprzejmie informuję, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.), Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Od Wykonawców wpłynęły zapytania dotyczące przetargu nieograniczonego na zadanie:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910C Nowa Wieś – Smólsk – Kruszyn od km 0+005 do km 1+004 i od km 1+342 do km 2+518 – etap I od km 0+005 do km 1+004”.

Poniżej zamieszczam treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pyt. 1.

Prosimy o zwiększenie ilości w pozycji nr 14 w przedmiarze robót związanej z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm na zjazdach. Podbudowa taka występuje zarówno na zjazdach bitumicznych, jak i na zjazdach o nawierzchni z kostki betonowej, dlatego prawidłowa ilość w tej pozycji przedmiarowej to $69,1 + 122,53 = 191,63 \text{ m}^2$.

Odp.

W pozycji nr 14 przedmiaru dotyczącej ilości podbudowy z kruszywa łamanego należy przyjąć $191,63 \text{ m}^2$.

Pyt. 2

Prosimy o informację, czy w ramach realizacji rozbudowy drogi powiatowej należy wykonać peron przystankowy z kostki betonowej zlokalizowany od km 0+895 do km 0+919? Pojawia się on bowiem na rysunkach stałej organizacji ruchu, a nie występuje on na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 2.1).

Odp.

Tak. Wykonanie peronu zostało ujęte w poszczególnych pozycjach przedmiaru dotyczących robót ziemnych, podbudowy i nawierzchni.

Pyt. 3

W przedmiarze robót znajdują się pozycje związane z karczowaniem drzew. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie kolidujące drzewa zostały już wycięte lub zostaną wycięte poza zakresem niniejszego postępowania przetargowego i w ofercie skalkulować należy tylko karczowanie drzew.

Odp.

Wszystkie kolidujące drzewa zostały już usunięte.



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

Pyt. 4

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na ujęte w projekcie tymczasowej organizacji ruchu całkowite zamknięcie drogi dla ruchu pojazdów połączone z wytyczeniem objazdów na czas wykonywania robót bitumicznych oraz przepustów przebiegających w poprzek drogi?

Odp.

Nie. Ewentualna możliwość całkowitego zamknięcia drogi wyłącznie na czas wykonywania warstwy wiążącej i ścieralnej.

Pyt. 5

Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z wycinką i karczowaniem krzaków, zagajników i podszycia, gdyż występują one prawie na całej długości odcinka drogi powiatowej po stronie, na której ma zostać wykonany chodnik i będą one z nim kolidować.

Odp.

Poszycie wraz z zakrzaczeniem zostanie usunięte przez Zamawiającego przed rozpoczęciem robót przez Wykonawcę.

Pyt. 6

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie typowego krawężnika zjazdowego o wymiarach 15x22x100 cm jako obramowanie zjazdów z kostki betonowej od strony najazdowej?

Odp.

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania krawężnika 15x22x100cm

Pyt. 7

Na planie sytuacyjnym znajdują się 4 przepusty usytuowane w poprzek drogi, natomiast w załączonym przedmiarze robót występują tylko przepusty pod zjazdami. Prosimy o informację, czy przepusty te należy wykonać i, w przypadku odpowiedzi twierdzącej, o dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót.

Odp.

Należy wykonać. W poz. 34 kosztorysu należy przyjąć przepusty rurowe pod zjazdami – rury PCV o średnicy 40cm – w ilości 35m oraz przepusty rurowe pod drogą i skrzyżowaniami – rury PCV o średnicy 50cm – w ilości 35m.

Pyt. 8

W przypadku konieczności wykonania w/w przepustów prosimy o podanie konstrukcji odtworzenia nawierzchni po ułożeniu rur przepustowych oraz o dodanie odpowiednich związanych z tym pozycji do przedmiaru robót.

Odp.

Należy kalkulować warstwy odtworzenia nawierzchni:

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm w ilości: $4 \times 0,9 \times 6,1 \text{ m} = 22,0 \text{ m}^2$
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie frakcji 0/63 mm gr. 15cm w ilości: $4 \times 0,9 \times 5,9 \text{ m} = 21,2 \text{ m}^2$
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego zagęszczanego mechanicznie frakcji 0/31 mm gr. 15cm w ilości: $4 \times 0,9 \times 5,7 \text{ m} = 20,56 \text{ m}^2$



WOJEWÓDZTWO
KUJAWSKO-POMORSKIE



Program
Rozwoju
Obszarów
Wiejskich
na lata 2014-2020

Warstwa wiążąca i ściernalna łącznie z oczyszczeniem i skropieniem asfaltem ujęte są w odpowiednich pozycjach przedmiaru.

Pyt. 9

Czy zamawiający akceptuje zaprojektowanie mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014

Odp.

Tak

Pyt. 10

Tablica 14. Wymagane właściwości mieszanki mineralno-asfaltowej AC na warstwę ściernalną KR3 Lp. 2 „**Odporność na deformacje trwałe**” a) C.1.20 wałowanie, P 98 – P 100 PN-EN 12697-22, metoda B w powietrzu, PN-EN 13108-20, D.1.6, 600 C, 10 000 cykli” **WTS AIR 0,30 PRD AIR 5,0 Deklarowan**”. Czy zamawiający podtrzymuje PRD AIR 5,0 czy to błąd zapisu i miało być PRD AIR Deklarowane?

Odp.

Winno być PRD AIR Deklarowane.

Pyt. 11

Jakie mają być rury PCV czy betonowe.

W kosztorysie pkt 34d.7 i SST D-03.01.01 pkt 1.3.1 – mówi się o przepustach rurowych pod zjazdami rury PCV o śr. 40 (w kosztorysie są jeszcze rury PCV o śr. 50). Natomiast. SST D-03.01.01 pkt 1.4.2 rur betonowych lub żelbetowych; pkt 2.2.... z typowych prefabrykowanych rur betonowych prefabrykaty rurowe fi 40; pkt 2.3 Prefabrykaty rurowe z betonu klasy co najmniej B-30; pkt 5.5 Układanie rur betonowych lub żelbetowych.

Odp.

Rury PCV o średnicy 40 cm i średnicy 50 cm

Pyt. 12

W SST D-03.01.01 pkt 5.8 umocnienie wlotów i wylotów w pkt 1.3.1 mówi się o ściankach czołowych a potem w pkt 5.8 o umocnieniu skarp, rowów i ścieków (brak ilości w przedmiarach i brak jakiejkolwiek informacji w opisie technicznym)

Pyt. 13

Brak rysunku typowego przepustu wraz z umocnieniami.

Odp. na pytania 12 i 13

Ścianki czołowe przepustów Ø 40 cm i Ø 50 cm należy wykonać jako prostopadłe do osi podłużnej przepustu wg Katalogu Przepusty Drogowe – Typowe Elementy Przepustów Rurowych Warszawskie Biuro Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego – Warszawa 1963- pozycja 33 kosztorysu. Ścianki czołowe dla średnicy 40cm – 6 szt, dla średnicy 50cm – 8 szt.

Jednocześnie Zamawiający poprawia omyłkę pisarską w jednostce obmiaru poz. 39 kosztorysu ofertowego. Jest „m” – winno być „szt”.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian


STAROSTA
Kazimierz Kaca