



## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<b>Obiekt</b>	:	Zjazd publiczny z drogi gminnej nr 191908C (ulica Żwirki i Wigury) na teren działek Nr 307/6, 307/7, 307/9, 307/10, 307/11 obręb ewidencyjny 0001miasto Lubień Kujawski
<b>Branża</b>	:	Drogowa
<b>Kategoria obiektu</b>	:	IV
<b>Adres inwestycji</b>	:	Lubień Kujawski, dz. Nr 504 obręb ewid. 0001 miasto Lubień Kujawski – pas drogowy drogi gminnej Nr 191908C (ulica Żwirki i Wigury)
<b>Inwestor</b>	:	Powiat Włocławski ul. Cyganka 28 87-800 Włocławek

Projektant oświadcza, że projekt budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej. Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 207, poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).

Projektant:  
(BRANŻA DROGOWA)

inż. Henryk Nencka  
spec. drogi, ulice i lotniskowe  
drogi startowe i manipulacyjne  
upr. Nr **UAN-V-8386-5/19/88 Wk**

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>I. CZĘŚĆ OGÓLNA</b>	<b>str. 1 ÷ 2</b>
• Strona tytułowa	str. 1
• Spis zawartości opracowania	str. 2
<b>II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE</b>	<b>str. 3 ÷ 8</b>
1. Materiały wejściowe i uzgodnienia dotyczące projektu budowy zjazdu – załączone do niniejszej dokumentacji:	str. 3÷5
• Decyzja na lokalizację zjazdu z drogi gminnej wydana przez Burmistrza Lubienia Ku- jawskiego – znak INW.7234.1.1.2016 z dnia 29.07.2016r.	str. 3÷5
2. Informacja projektanta dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę obiektu budowlanego	str. 6
3. Uprawnienia projektanta oraz przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	str. 7÷8
<b>III. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>str. 9 ÷ 11</b>
1. Zakres opracowania	str. 9
2. Stan istniejący terenu inwestycji	str. 9
3. Opis projektowanych rozwiązań	str. 9
4. Roboty ziemne	str. 10
5. Odwodnienie	str. 10
6. Zestawienie powierzchni	str. 11
7. Uwagi końcowe	str. 11
<b>IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>str. 12 ÷ 13</b>
Rys. PD-01 – Plan sytuacyjny – budowa zjazdu publicznego	skala 1:500
Rys. PD-02 – Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego	skala 1:10

**łącznie opracowanie zawiera 13 stron**

### III. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje swym zakresem budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej nr 191908C (ulica Żwirki i Wigury) w Lubieniu Kujawskim teren działek Nr 307/6, 307/7, 307/9, 307/10, 307/11 obręb ewid. 0001 miasto Lubień Kujawski.

Inwestycja zlokalizowana będzie w pasie drogowym ulicy Żwirki i Wigury.

#### 2. STAN ISTNIEJĄCY TERENU INWESTYCJI

Ulica Żwirki i Wigury na odcinku, na którym planowana jest budowa przedmiotowego zjazdu posiada nawierzchnię z asfaltobetonu.

Brak ograniczenia jezdni krawężnikiem oraz wydzielonych chodników, po obydwu stronach jezdni występują pobocza gruntowe.

Zjazd zlokalizowano w miejscu nie powodującym kolizji z istniejącym zagospodarowaniem.

Pod projektowanym zjazdem w pasie drogowym brak istniejących sieci uzbrojenia podziemnego.

W pasie drogowym ulicy Żwirki i Wigury nad projektowanym zjazdem przebiega napowietrzna linia elektroenergetyczna, w sąsiedztwie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest słup.

##### **UWAGA:**

**Nie wyklucza się występowania pod projektowanym zjazdem innych nie zainwentaryzowanych bądź wykonanych i nie wykazanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego. W przypadku stwierdzenia występowania takich sieci należy przerwać prace i zawiadomić ich gestorów w celu dokonania wizji oraz ustalenia sposobu zabezpieczenia sieci.**

Zakłada się, że podłoże gruntowe budują grunty piaszczyste, zwierciadło wody gruntowej układa się na poziomie nie mającym wpływu na projektowaną konstrukcję nawierzchni.

#### 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Szczegółową lokalizację projektowanego zjazdu przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji na planie sytuacyjnym.

Szerokość utwardzonej nawierzchni zjazdu na połączeniu z drogą gminną przyjęto 4,5m; na przecięciu krawędzi zjazdu i jezdni drogi gminnej zastosowano łuki kołowe o promieniu  $R=5,0m$ .

Pochylenie podłużne zjazdu w granicy pasa drogowego przyjęto 2,0% w kierunku jezdni drogi gminnej, na wysokości bramy zastosowano na całej szerokości odwodnienie liniowe, co zagwarantuje brak możliwości odpływu wód deszczowych z projektowanych nawierzchni na teren pasa drogowego ulicy Żwirki i Wigury.

Kierując się względami estetycznymi oraz wytrzymałościowymi – zaprojektowano konstrukcję nawierzchni analogiczną jak konstrukcja przyległej drogi wewnętrznej oraz placu manewrowego (elementy będące przedmiotem odrębnego opracowania projektowego).

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:**

- kostka brukowa bet. gr. 8cm, szara, typ kostki Behaton
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm

- podbudowa zasadnicza – beton C8/10 gr. 20 cm
- podbudowa pomocnicza – kruszywo stabilizowane cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe,  $W_{zag}\geq 1,03$

-----  
razem grubość konstrukcji nawierzchni – 47cm

Jako boczne ograniczenie nawierzchni zjazdu zastosowano krawężnik betonowy 12/15x30cm, wykonany jako „wtopiony”.

Jako ograniczenie nawierzchni projektowanego zjazdu publicznego od strony istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej drogi gminnej zastosowano krawężnik betonowy zjazdowy o wymiarach 15x22cm, wystający na wysokość 4cm.

Na połączeniach projektowanego zjazdu z jezdnią drogi gminnej zastosowano wyokrąglenia w formie łuków kołowych o promieniu  $R=5,0\text{m}$ .

Na łukach należy stosować krawężniki betonowe 12/15x30cm o odpowiednich promieniach łuków kołowych.

Obramowania nawierzchni zjazdu od strony przyległej drogi wewnętrznej nie projektowano, założono, że obydwa obiekty będą realizowane w jednym terminie.

Spoiny pomiędzy elementami krawężnika oraz kostki brukowej w nawierzchni należy wypełnić piaskiem.

#### 4. ROBOTY ZIEMNE

Przyjęto wykonanie robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego oraz ręcznie.

**Nie wyklucza się występowania w podłożu pod projektowanym zjazdem innych, nie zinventaryzowanych na mapie bądź już wykonanych sieci uzbrojenia podziemnego; w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.**

W przypadku czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego.

Po wykonaniu robót ziemnych oraz splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia. Proces zagęszczania kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia  $W_{zag}\geq 1,03$ , po uprzednim usunięciu gruntu niezagęszczalnego (np. gruz, humus). Zebrane masy ziemne z korytowania należy załadować na środki transportu kołowego, odwieźć poza granice robót.

#### 5. ODWODNIENIE

Nadmiar wód deszczowych z nawierzchni projektowanego zjazdu odprowadza się do linii ściekowej ulicy Żwirki i Wigury a stamtąd do istniejącego systemu odwodnienia.

Wody deszczowe z terenu działek nr 307/6, 307/7, 307/9, 307/10, 307/11 obręb ewidencyjny 0001miasto Lubień Kujawski nie będą odpływały projektowanym zjazdem na drogę publiczną – ulicę Żwirki i Wigury.

## 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Zjazd publiczny z ulicy Żwirki i Wigury
  - kostka brukowa betonowa grubości 8 cm = **16m<sup>2</sup>**

## 7. UWAGI KOŃCOWE

1. Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:
  - a) wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatę techniczną
  - b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.
2. Materiały brukarskie jak: kostka brukowa i krawężniki powinny być wykonane metodą wibroprasowania betonu.
3. Wykonawstwo robót powinno:
  - odpowiadać „Warunkom technicznym wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” t.III M.G.P.i B – ITB Warszawa oraz odpowiednim normom państwowym i branżowym
  - być prowadzone zgodnie z warunkami BHP i P-Poż. - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych – Dz. Ustaw nr 47, poz. 401
  - Część rysunkową rozpatrywać łącznie z opisami.
  - Wszelkie zmiany oraz wątpliwości należy konsultować z projektantem.

### UWAGA:

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać od Zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie fragmentu pasa drogowego.

Opracował: inż. Henryk Nencka