



TEMAT: REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – POWIERZCHNIOWE
UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJĄ I GRYSAMI.

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO Kujawsko-Pomorskie powiat Włocławski,
droga powiatowa nr 2737C Cyprianka – Wielgie w m. Cyprianka
droga powiatowa nr 2813C Osiećciny – Redecz Wielki w m. Dąbie
droga powiatowa nr 2924C Zgłowiączka – Smogorzewo w m. Kolonia
Łódź
droga powiatowa nr 2911C Brześć – Humlin
droga powiatowa nr 2916C Gołaszewo – Wola Nakonowska –
Czerniewice w m. Wola Nakonowska, Gołaszewo
droga powiatowa nr 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki w m. Śmiłowice
droga powiatowa nr 2923C Kłobia – Szczytno w m. Kłobia, Jerzmanowo
droga powiatowa nr 2933C Izbica kuj. – Nowa Wieś – Błenna w m.
Józefowo, Nowa Wieś
droga powiatowa nr 2940C Lubień kujawski – Kąty – Gr. woj. – (Łanięta)
w m. Narty
droga powiatowa nr 2928C Modlibórz – Kłóbka – Chodecz w m.
Sobiczewy

| | |
|------------|---|
| BRANŻA | DROGOWA |
| PROJEKTANT | mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04 |
| INWESTOR | POWIAT WŁOCŁAWSKI POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU Z/S W JARANTOWICACH JARANTOWICE 5, 87-850 CHOCEŃ |

SPIS TREŚCI

| | | |
|----|------------------------------|---------|
| 1. | Spis treści | str. 2 |
| 2. | Oświadczenie projektanta | str. 3 |
| 3. | Opis techniczny | str. 4 |
| 4. | Załączniki formalno – prawne | str. 9 |
| 5. | Część rysunkowa | str. 13 |

ü Plan lokalizacyjny

- rysunek nr 1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Obiekt: REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – POWIERZCHNIOWE
UTRWALENIE EMULSJĄ I GRYSAMI**

Lokalizacja zadania:

- droga powiatowa nr 2737C Cyprianka – Wielgie w m. Cyprianka
- droga powiatowa nr 2813C Osięciny – Redecz Wielki w m. Dąbie
- droga powiatowa nr 2924C Zgłowiączka – Smogorzewo w m. Kolonia Łódź
- droga powiatowa nr 2911C Brześć – Humlin
- droga powiatowa nr 2916C Gołaszewo – Wola Nakonowska – Czerniewice w m. Wola Nakonowska, Gołaszewo
- droga powiatowa nr 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki w m. Śmiłowice
- droga powiatowa nr 2923C Kłobia – Szczytno w m. Kłobia, Jerzmanowo
- droga powiatowa nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna w m. Józefowo, Nowa Wieś
- droga powiatowa nr 2940C Lubień Kujawski – Kąty – gr. woj. – (Łanięta) w m. Narty
- droga powiatowa nr 2928C Modlibórz – Kłóbka – Chodecz w m. Sobiczewy

**Inwestor: Powiat Włocławski
Powiatowy Zarząd Dróg
we Włocławku z/s w Jarantowicach
Jarantowice 5, 87-850 Chocień**

***Oświadczam, iż projekt budowlano-wykonawczy został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

**Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04**

Data opracowania: Włocławek, 15.12.2017r.

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego:

REMONT ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH – POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI EMULSJĄ I GRYSAAMI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ü Uzgodnienia z Zarządcą Drogi
- Ü Rozpoznanie trasy projektowanych odcinków w terenie przez projektanta
- Ü Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016r. poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu odcinków dróg powiatowych poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia emulsją i grysami nawierzchni wybranych odcinków dróg powiatowych na terenie powiatu włocławskiego.

Zakres prac wynikających z opracowania obejmuje:

- Ü oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- Ü powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją i grysem kamiennym o wym. 2/5 mm.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Lokalizacja inwestycji

Zakres robót w ramach zadania remontowego pn: „Remont odcinków dróg powiatowych – powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją i grysami obejmuje następujące odcinki dróg powiatowych:

- droga powiatowa nr 2737C Cyprianka – Wielgie w m. Cyprianka
- droga powiatowa nr 2813C Osiećciny –Redecz Wielki w m. Dąbie
- droga powiatowa nr 2924C Zgłowiączka – Smogorzewo w m. Kolonia Łódź
- droga powiatowa nr 2911C Brześć – Humlin /cały odcinek/
- droga powiatowa nr 2916C Gołaszewo – Wola Nakonowska – Czerniewice w m. Wola Nakonowska, Gołaszewo
- droga powiatowa nr 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki w m. Śmiłowice
- droga powiatowa nr 2923C Kłobia – Szczytno w m. Kłobia, Jerzmanowo
- droga powiatowa nr 2933C Izbica Kuj. – Nowa Wieś – Błenna w m. Józefowo, Nowa Wieś
- droga powiatowa nr 2940C Lubień Kujawski – Kąty – gr. woj. – (Łanięta) w m. Narty

- droga powiatowa nr 2928C Modlibórz – Kłóbka – Chodecz w m. Sobiczewy

3.3 Istniejące uzbrojenie

Na przedmiotowych odcinkach dróg powiatowych nie występuje infrastruktura kolidująca z planowanym zakresem robót.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono następujące rozwiązania projektowe:

4.1 Konstrukcja

Na całej długości rozpatrywanych odcinków przewidziano:

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją i grysem kamiennym o wym. 2/5 mm

4.2 Odwodnienie:

Odwodnienie realizowane jak wcześniej.

4.3 Zestawienie charakterystycznych ilości

- Całkowita długość remontowanych odcinków – ok. 22 km,
- Całkowita powierzchnia remontowanych odcinków dróg – ok. 120 tys m²,

5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą „*pod ruchem*”, tj. *odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego*.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Ułożenie warstwy ścieralnej
 - Wykonanie utwardzonych poboczy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. należy dbać o stan nawierzchni dróg
5. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej

2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

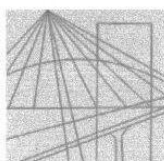
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający **Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

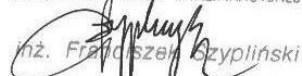


Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


inż. Franciszek Przybylski

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA