

Protokół z posiedzenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego, które odbyło się w dniu 22.11.2013 r. w Starostwie Powiatowym we Włocławku.

W dniu 22.11.2013r. w siedzibie Starostwa Powiatowego we Włocławku odbyło się posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Tematem posiedzenia było omówienie i ustalenie zadań dla administracji, jednostek, służb i straży dotyczących przedsięwzięć mających na celu wsparcie działań w procesie koordynacji i zabezpieczenia prawidłowego funkcjonowania Powiatu Włocławskiego w okresie zimowym 2013/2014.

Proponowany porządek posiedzenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego:

1. Otwarcie posiedzenia
2. Przedstawienie oceny stanu bezpieczeństwa eksploatacji gazociągu wysokiego ciśnienia na obszarze powiatu włocławskiego przez przedstawiciela Operatora Gazociągu Przesyłowych Gaz System SA Oddział w Gdańsku
3. Przedstawienie informacji w zakresie podejmowanych przedsięwzięć dotyczących realizacji zadań związanych z akcją Zima „2013/2014” przez przedstawicieli
 - a) Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku,
 - b) Komendy Miejskiej Policji we Włocławku,
 - c) Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad we Włocławku,
 - d) Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku,
 - e) Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach,
 - f) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku w zakresie przygotowania służb sanitarno – epidemiologicznych dotyczących zagrożeń epidemiologicznych,
 - g) Przygotowanie Inspekcji Weterynaryjnej we Włocławku w przypadku zagrożeń epizootycznych przez Powiatowego Lekarza Weterynarii we Włocławku,
 - h) Przygotowanie przez Kujawsko – Pomorski Zarząd Melioracji Urządzeń Wodnych we Włocławku z uwzględnieniem ochrony interesów terenów przyległych do rzek i cieków wodnych: Wisła, Zgłowiączka, Lubieńka, Lubieńka Południowa Rakutówka, Chodeczka, Ochnia, Zuzanka, Szeroki Rów, Ruda,
 - i) Przygotowanie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Inspektorat we Włocławku z szczególnym zwróceniem uwagi na stan przygotowania sił i środków Inspektoratu do udziału w akcji „ Zima 2013/2014” podczas zagrożeń powodzią zatorową i roztopową.
 - j) Rejonu Dystrybucji Energii we Włocławku – Koncern Energetyczny „ ENERGA”,
 - k) Rejon Dystrybucji Gazu we Włocławku,
 - l) Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Włocławku.

4. Przedstawienie informacji dotyczącej egzekwowania przez Powiatową Inspekcję Nadzoru Budowlanego sposobu wykonywania przez właścicieli lub zarządców obiektów obowiązków w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
5. Dyskusja
6. Uwagi i wnioski w zakresie przygotowania lub wsparcia administracji samorządowej z terenu powiatu włocławskiego do udziału w akcji Zima 2013/ 2014 przedstawicieli gmin.
7. Sprawy różne
8. Zakończenie Posiedzenia Zespołu – w tym punkcie także zalecenia do wykorzystania do bieżących zadań wykorzystania działalności w ramach reagowania zarządzania kryzysowego, samorządowe służby, inspekcje i straże, pozostałe podmioty.

1. Otwarcie posiedzenia

Posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego otworzył, w imieniu Pana Kazimierza Kacy - Starosty Włocławskiego Pan Piotr Krygier - Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku. Przywitał członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz zaproszonych gości (lista obecności uczestników stanowi załącznik do niniejszego protokołu) i podziękował im za przybycie. Przejście do spraw merytorycznych będących przedmiotem posiedzenia poprzedziło podziękowanie Pana Piotra Krygiera wszystkim, którzy uczestniczyli i pomagali organizować powiatowi ćwiczenia obronne KOBRA 2013 za ogromną pracę, która jest niezbędna i zawsze przynosi rezultaty w wymianie doświadczeń, spostrzeżeń. Dziękowaliśmy sobie na miejscu, ale warto o tym wspomnieć jeszcze raz. Chciałbym podziękować jeszcze raz mjr Stanisławowi Dykowskiemu za jego wkład i zaangażowanie w ćwiczenia pk. KOBRA 2013. Pan Piotr Krygier podziękował także Panu Adamowi Ciesielskiemu podinspektorowi zatrudnionemu w Wydziale Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku, gdyż jest to jego działka merytoryczna, a sami Państwo wiecie, którzy realizujecie te zadania ile potrzeba wysiłku, zaangażowania, troski aby wszystko przebiegało sprawnie oraz aby było bezpiecznie, gdy na miejscu było dużo osób obserwujących te ćwiczenia. Pan Adam Ciesielski wraz z Panem Piotrem Krygierem podziękowali Panu Dariuszowi Lewandowskiemu pracownikowi Urzędu Miejskiego w Brześciu Kujawskim, którzy włożył duży wkład w realizację zadania KOBRA 2013.

3. Przedstawienie informacji w zakresie podejmowanych przedsięwzięć dotyczących realizacji zadań związanych z akcją Zima „2013/2014”przez przedstawicieli Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku, następnie przez Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad we Włocławku, Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku, Powiatowego Zarząd Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku w zakresie przygotowania służb sanitarno – epidemiologicznych dotyczących zagrożeń epidemiologicznych. Pan Adam Ciesielski przedstawił aktualną prognozę pogody na okres od 16. 11.2013 r do 15.12.2013r. Według oceny aktualnej i prognozowanej sytuacji

hydrologicznej opracowanej przez Centrum Nadzoru Operacyjnego Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Miesięczna temperatura będzie kształtować się w normie, a suma opadów i liczba dni z opadem nieznacznie poniżej normy. Wyjściowy stan warunków hydrologicznych jest korzystny ze względu na przewagę średnich i niskich wód powierzchniowych. W związku z prognozowanymi opadami poniżej normy nie prognozuje się wystąpienia zagrożeń powodziowych. Zimne arktyczne powietrze z północy nad kraje Europy - Środkowej sprowadzą dwa układy baryczne : wyż, który w tej chwili znajduje się nad Atlantykiem blokując przepływ powietrza z Zachodu w weekend przemieści się nad Wyspy Brytyjskie, a głęboki rozległy układ niżowy znajdzie się w tym samym czasie nad Skandynawią - Zachodnią Rosją. Oba ośrodki będą ze sobą współpracowały zaciągając zimne masy powietrza z dalekiej północy, co zaowocuje kilkudniowym poważnym spadkiem temperatury. Najzimniej ma się zrobić w okolicach środy w przyszłym tygodniu, wtedy nie wykluczone, że na północnym wschodzie przez cały dzień będzie trzymał mróz na poziomie około -2 stopni. Wyjątkowo zimne zrobią się noce już z poniedziałku na wtorek na przeważającym obszarze poniżej -5 stopni, a w połowie tygodnia, kiedy zupełnie będzie bezchmurnie będzie jeszcze zimniej w rejonach podgórskich nie wykluczamy nawet do -10 stopni, a lokalnie mróz będzie jeszcze silniejszy na pozostałym obszarze od -8 do -4 stopni, przy czym nad samym morzem dzięki łagodniejszemu wpływowi Bałtyku cieplej niemniej niż 0 stopni. Już z niedzielnych prognoz wynikało, że ochłodzenie, które nas czeka będzie tylko przejściowe i na początku grudnia wrócą cieplejsze atlantyckie masy powietrza znad Atlantyku w stronę Skandynawii będą się przemieszczać niżej, dzięki którym słupki rtęci sięgną + 5 do 10 stopni, a śnieg przejdzie w deszcz i biały krajobraz zniknie. Na prawdziwą zimę będziemy musieli jeszcze trochę poczekać.

Pan Naczelnik Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Adamowi Ciesielskiemu i poprosił o zabranie głosu Pana Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku.

a) Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku

Pan Robert Majewski powiedział, że Państwowa Straż Pożarna jako zawodowa umundurowana formacja wyposażona w sprzęt specjalistyczny do walki z pożarami, klęskami żywiołowymi oraz innymi zagrożeniami ma ustawowy obowiązek utrzymania ciągłej gotowości operacyjnej o każdej porze roku i tyle tytułem wstępu. W Komendzie Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku prowadzone są ponadto szczególne działania mające na celu przygotowanie sprzętu do zimy. Prowadzony jest przegląd sprzętu ratowniczego i pożarniczego, czyli jeżeli chodzi o samochody jeżeli jest taka konieczność i możliwość wymieniane są opony, w stosowane są specjalne dodatki paliwowe, sprzęt doposażony jest w łańcuchy przeciwnieźne oraz w specjalne urządzenia, które rozmrażają specjalnych instalacji hydrantowych. Ponadto prowadzone są działania informacyjne w ramach ogólnopolskiej akcji „Nie dla czadu” z wykorzystaniem naszej strony internetowej oraz lokalnych mediów, gdzie przekazywane są praktyczne porady i informacje jak należy postępować, żeby nie doprowadzić do zaccadzenia. Ponadto przygotowane jest wystąpienie do administratorów obiektów przypominających o okoliczności właściwego zapewnienia ochrony przeciwpożarowej obiektów i terenów w okresie zimowym. Zaplanowane są również czynności kontrolne w ramach programu „Bezpieczne ferie”, ale to są czynności

prorowadzone według odrębnych wytycznych i tylko na zapotrzebowanie osób zainteresowanych czyli jeżeli jakaś placówka ma zamiar prowadzić ferie zimowe wówczas zgłasza się do Państwowej Straży Pożarnej o wydanie stosownej opinii . Zespół kontrolno – rozpoznawczy udaje się na miejsce sprawdza dany obiekt i wydaje opinie pozytywną bądź negatywną dla danego obiektu.

Służba dyżurna Stanowiska Kierowania przy okazji pełniącemu funkcję Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego realizuje zadania z prawidłowego funkcjonowania systemu wczesnego ostrzegania między innymi na bieżąco monitoruje pogodową, ostrzeżenia o niebezpiecznych zjawiskach pogodowych. Dyżurni najczęściej przekazują je smsami do osób zainteresowanych czyli głównie do osób funkcyjnych. Ponadto dyżurni Miejskiego Stanowiska Kierowania przy okazji Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego są na bieżąco instruowani o awarii lub innych zdarzeniach wymagających natychmiastowej pomocy potrzebującej oraz raportowaniu o nagłych zdarzeniach i przekazywaniu ich do jednostek wojewódzkich, jeżeli oczywiście taka pomoc z tamtej strony będzie potrzebna. Ponadto dyżurni Miejskiego stanowiska kierowania udzielają informacji osobom bezdomnym oraz ich opiekunom o placówkach niosących oraz organizujących pomoc osób bezdomnym w okresie zimowym oraz o placówkach i noclegowniach dla nich przeznaczonych. Oprócz stałych obsad osobowych jednostek ratowniczo- gaśniczych, a przy tej okazji Pan Robert Majewski wspomniał, że na terenie Włocławka ciągłą służbę pełni około 20 strażaków. Jest również tzw. służba domowa i również w tym momencie oznacza, to, że około 10 do 15 strażaków może być w każdej chwili ściągniętych do ewentualnego wzmocnienia obsad pojazdów pożarniczych. Ponadto garaże jednostek PSP we Włocławku mamy dwie jednostki, jak również garaże jednostki krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego i tutaj mamy dwadzieścia jednostek wchodzących do krajowego systemu są to garaże ogrzewane, czyli w tym momencie nie ma konieczności spuszczenia wody z samochodów i te wszystkie pojazdy krajowego system ratowniczo – gaśniczego są gotowe do natychmiastowego wyjazdu i ewentualnego gaszenie pożaru czy też udzielenia pomocy potrzebującym.

W niektórych garażach OSP, które nie są w krajowym systemie niestety ta woda jest zrzucana i to ewentualnie to jest czas potrzebny do zatankowania danego pojazdu. Ponadto samochody ratowniczo – gaśnicze będące na wyposażeniu Komendy Miejskiej i Ochotniczej Straży Pożarnej naszego powiatu. Są to w większości pojazdy uterenowione czyli z przednim napędem posiadają one łańcuchy przeciwnieżne co pozwala na poruszanie się w utrudnionych warunkach drogowych – czyli na drogach, gdzie są jakiś większe warstwy śniegu. Najnowsze pojazdy bojowe posiadają także ogrzewany przedział autopompy przez co układ podający środek gaśniczy jest zabezpieczony przed zamarznięciem. Komendant Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku pragnął poinformować, że jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Kruszynie, Smólniku, Grabkowie, Gołaszewie, Rakutowie posiadają pługi śnieżne zamontowane do pojazdów i ewentualnie, gdyby zaszła taka konieczność mogą zostać użyte do tego, aby w trudnych warunkach terenowych, gdyby nie było możliwości

dojechania do danego miejsca mogą nam odświeżyć tą drogę, aby na spokojnie daną akcję ratowniczo – gaśniczą prowadzić.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Komendowi PSP we Włocławku i poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji we Włocławku.

b) Komendy Miejskiej Policji we Włocławku

Przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji we Włocławku – powiedział, że w związku nadchodzącym okresem zimowym Komenda Miejska Policji we Włocławku podejmuje działania prewencyjne zmierzające do zapobiegania tragicznym wypadkom, które mogą wystąpić w okresie zimowym. Do wypadków takich mogą należeć: zgon osób na skutek wyziębienia organizmu, katastrofy budowlane z zalegającym na dachach lodem i śniegiem, zdarzenia drogowe. Do działań takich należą: zwrócenie szczególnej uwagi na osoby bezdomne, w podeszłym wieku, samotne i niepełnosprawne przebywające na wolnym powietrzu bądź w pomieszczeniach opuszczonych będące pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. Wykonywanie czynności penetracyjno – rozpoznawczych pod kątem niesienia pomocy wszystkim, którzy w związku z trudnymi warunkami zimowymi znaleźli się w sytuacji zagrożenia życia lub zdrowia szczególnie osobom bezdomnym. Zwracanie uwagi na osoby nietrzeźwe przebywające na wolnym powietrzu i podejmowania ewentualnych interwencji mających na celu doprowadzenie ich do miejsca zamieszkania lub do izby wytrzeźwień. Penetrowanie rozpoznanych miejsc osób bezdomnych i samotnych to jest kanały ciepłownicze, ogródki działkowe, altanki itp. a następnie przekazywanie informacji służbom pomocy społecznej i władzom samorządowym. Informowanie osób bezdomnych o adresach schronisk i noclegowni osób bezdomnych. Sprawdzanie w trakcie służby zwłaszcza porze wieczorowo – nocnej dworców, przystanków komunikacji zbiorowej pod kątem przebywania osób samotnych i bezdomnych. Powiadamianie stosownych służb w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, chodzi o silne opady śniegu, gołoledź. Kontrola stanu utrzymania ciągów pieszych, jezdni w miastach, na osiedlach, terenach zabudowanych. Przypominanie właścicielom i zarządcom obiektów budowlanych o obowiązku usuwania zalegającego śniegu, lodu z dachów oraz dokonywania bieżącej kontroli w tym zakresie. Ponadto na stanowisku kierowania Komendy Miejskiej Policji we Włocławku znajduje się wykaz firm i osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie ulic, dróg na terenie miasta i powiatu włocławskiego. W przypadku uzyskania informacji o utrudnieniach na drogach Naczelnicy wydziałów poprzez podległych funkcjonariuszy zobligowani są do stałej kontroli przejezdności dróg i w przypadku uzyskania informacji o utrudnieniach na drogach niezwłocznie powiadamiają dyżurnego Komendy Miejskiej Policji we Włocławku. Dyżurny KMP dokonuje weryfikacji i zgłasza powyższe fakty do Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy, przekazuje informacje do Centrum Zarządzania Kryzysowego Wojewody Kujawsko – Pomorskiego, który uruchamia odpowiednie służby. Przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji we Włocławku zakończył swoją wypowiedź i zwrócił się do zebranych czy mają jakieś pytania.

Pan Adam Ciesielski- zwrócił uwagę na problem dotyczący działań KMP we Włocławku, która robi obchody w nocy, gdzie spotykacie osobę w mieszkaniu samotną, starszą czy jakiegoś bezdomnego, jednocześnie Pan Adam Ciesielski zaznaczył, że odnosi się do terenu powiatu włocławskiego. Problem polega na tym, że KMP Policji we Włocławku nie ma kontaktu z punktem kontaktowym wójta, burmistrza ani ze służbami socjalnymi gmin, dlatego dla gminy to jest problem. Pan Adam Ciesielski zwrócił się z zapytaniem jakie działania podejmuje KMP Policji we Włocławku, czy odwozi się taką osobę do schroniska.

Przedstawiciel Komendy miejskiej Policji we Włocławku poinformował, że osoby takie niezależnie od tego czy przebywają na terenie powiatu włocławskiego czy na terenie miasta Włocławek odwożone są do schroniska lub do szpitala w zależności od stanu danej osoby.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Przedstawicielowi Komendy Miejskiej we Włocławku i poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad we Włocławku.

c)Rejon Dróg Krajowych i Autostrad we Włocławku

Pan Piotr Żurawski – powiedział, że w tym roku administrujemy te same odcinki dróg jak w roku ubiegłym to jest: Autostrada A1 od węzła Kowal do węzła Kutno – Północ, droga krajowa nr 1 odcinek Toruń- Czerniewice węzeł Toruń – Południe, odcinek, węzeł Kowal- Kamienna granica miasta. Droga krajowa nr 1 odcinek, węzeł Toruń – Południe, Włocławek, granica miasta Włocławek obwodnica Kowal. Obwodnica Miasta Kowala, obwodnica Kowala węzeł Kowal. Droga krajowa nr 62 czołowo odcinek Włocławek i Włocławek Skoki oraz droga krajowa nr 67 odcinek Lipno – Włocławek granica miasta. Pozostaje kwestia autostrady A1, która jeśli zostanie oddana w grudniu tak jak przewiduje wykonawca dojdzie do utrzymania i będzie to odcinek węzeł Toruń – Południe do węzła Kowal razem z odcinkiem, który już utrzymujemy węzeł Kowal- Kutno Południowe. Na obecną chwilę jest to 170 km drogi. Do zwalczania śliskości mamy w dwóch obwodach drogowych w magazynach 2400 ton soli i 51 ton chlorku wapnia do użycia w ramach potrzeby. Wykonawca zimowego utrzymania dróg pozostaje ten sam co w roku ubiegłym. Od wykonawcy zimowego utrzymania dróg jest wymagane i ma to na wyposażeniu 20 jednostek pługo-solarek typu ciężkiego i na ta chwilę jeśli występują jakiś utrudnienia to jest punkt kontaktowy w oddziale w Bydgoszczy, gdzie są dyżury zimowego utrzymania. We Włocławku taki punkt też będzie uruchomiony, gdzie dyżurny całodobowo będzie pod numerem telefonu stacjonarnym dostępny. Pan Piotr Żurawski zakończył swoją wypowiedź i zapytał się obecnych czy mają jakieś pytania.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Piotrowi Żurawskiemu i przekazał głos Panu Adamowi Ciesielskiemu.

Pan Adam Ciesielski – zwrócił uwagę, że jest zaniepokojony sytuacją wiaduktów. Nowa Wieś, Grabkowo te wiadukty, które są własnością autostrad - chodzi o kwestie odśnieżania. Z informacji Pana Adama Ciesielskiego wynika, że nie zostały podpisane umowy dotyczące

odśnieżania wiaduktów i czy Rejon Dróg Krajowych i Autostrad zabezpieczy kwestię odśnieżania. Pan Adam Ciesielski zaznaczył, że kilkakrotnie przejeżdżał przez wiadukt w Nowej Wsi, żeby go utrzymać w przejezdności przy ciężkiej zimie, przy takiej wysokości podjazdu do góry wyraził duże obawy, że nawet jeśli Rejon Dróg Krajowych i Autostrad zleci odśnieżanie firmie zewnętrznej czy te wiadukty będą w takim stanie odśnieżania, że będą przejezdne. Na drogi wokół autostrady technologiczne i na drogi przecinające autostrady mamy V standard utrzymania czyli jeśli nawet nie zostały podpisane umowy muszą one być utrzymywane w V standardzie.

Pan Piotr Krygier zwrócił się do Pana Piotra Żurawskiego zapytaniem czy droga do Chodcza będzie utrzymana w V standardzie czy standardy będą się zmieniać.

Pan Piotr Żurawski powiedział, że nie jest kompetentny do udzielenia odpowiedzi na to pytanie. Jednakże, z jego informacji wynika, że poszczególne odcinki drogi miały być przekazywane zarządcy, jeżeli porozumienie nie zostało podpisane to Pan Piotr Żurawski nie wie co dalej, gdyż sprawa ta nie leży w zakresie jego kompetencji.

Głos zabrał **Pan Tadeusz Wiśniewski**- z Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach. Wspomniał, że ten wiadukt leży w ciągu drogi powiatowej i to jest dojazd do 120 tys. miasta. Osoby, które jeżdżą tym wiaduktem to wiedzą jaki tam jest ruch i niebezpieczeństwo. Jest to obiekt prawie 800 m występuje duże nachylenie podłużne, poprzeczne też, bo są spadki. Są tam zatoki autobusowe, krawężniki, chodniki itd. Są elementy przy V standardzie utrzymania nie zabezpieczają bezpieczeństwa użytkownikom tej drogi. Pan Tadeusz Wiśniewski dodał, że nie odnosi się do innych obiektów na drogach gminnych, gdzie jest słabe natężenie ruchu, bo tam ten standard może spełnić rolę natomiast na tym obiekcie ten standard nie spełnia roli. Około tygodnia temu w Starostwie Powiatowym we Włocławku odbyło się spotkanie z Dyrektorem Generalnym, z wójtami, burmistrzami, Starostą włocławskim, Starostą aleksandrowskim i toruńskim. Do momentu przekazania, tych obiektów poprzecznych na autostradzie A1 odpowiedzialność ponosi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i musi mieć tą świadomość, że tą zimę musi zabezpieczyć. Prośbą Tadeusza Wiśniewskiego jest, aby na tym obiekcie na Nowej Wsi z V standardu podnieść na wyższy standard. Zaznaczył także, że z dzisiejszego spotkania powinien być wystosowany wniosek dotyczący standardów utrzymania wiaduktu.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Tadeuszowi Wiśniewskiemu i zgodził się z informacją, że taki wniosek powinien być sporządzony i skierowany do właściwej instytucji. Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku poprosił o zabranie głosu przez przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.

d)Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku

Pan Stefan Wysocki- powiedział, że Rejon Dróg Wojewódzkich obsługuje w całym rejonie 340 km dróg i to jest powiat aleksandrowski, rypiński, lipnowski, radziejowski, włocławski.

Włocławek ma 127 km dróg wojewódzkich. Zapewnił, że Rejon Dróg Wojewódzkich jest w stu procentach przygotowany do zimy. W posiadaniu Rejonu dróg wojewódzkich są posypywarki dodatkowo pługi średnie 8 sztuk. Pług ciężki, pług wirnikowy, spycharki, ładowarki. Wykonawstwo w powiecie Włocławkiem będzie Zakład Usług Drogowych w Mogilnie. W tamtym roku ten zakład również obsługiwał powiat włocławski. W gotowości jest sprzęt, piasek, sól.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Stefanowi Wysockiego i zapytał się czy są jakieś pytania.

Głos zabrał **Pan Janusz Chyziński**, który miał pytanie dotyczące drogi w Chodczu. W ubiegłym roku był problem, dotyczący podjazdu pod górę. Zgłoszenie dotyczyło incydentu dotyczącego niemożności podjazdu transportu sanitarnego pod górę. Interwencja przedstawiciela Urzędu Gminy trwała około 4 godzin i dopiero wtedy zostały uruchomione służby, prosił jednocześnie o numer telefonu do osoby, z którą można byłoby rozmawiać w razie powtórzenia incydentu.

Pan Stefan Wysocki- powiedział, że na górze w Chodczu jest ustawiony pracownik, który ma obowiązek jeżeli jest śliskość posypywać drogę. Jeżeli jest sytuacja, w której posypywanie przez pracownika nie wystarcza jest wysyłana solanka.

Pan Naczelnik Piotr Krygier- podziękował za wypowiedź przedstawicielowi Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku i poprosił o zabranie głosu Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Jarantowicach Pana Tadeusza Wiśniewskiego.

e) Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach

Pan Tadeusz Wiśniewski - jeżeli chodzi o drogi powiatowe to mamy ich około 400 km, a dokładnie 395 km, które będą utrzymywane na zasadzie porozumień przez 9 gmin. Chodzi o gminy Baruchowo, Kowal, miasto Kowal, gmina Chocień, gmina Lubraniec, gmina Lubanie, gmina Fabianki, gmina Lubień Kujawski, gmina Chodecz. To są te gminy, w których drogi powiatowe będą utrzymane przez wójtów, burmistrzów na zasadzie porozumień zostaną przekazane środki dla samorządów. Było to czynione również w latach ubiegłych. W tym roku ilość gmin zwiększyła się i mamy takie doświadczenie, że najszybsza reakcja idzie przez miejscowy sprzęt. Nie ma kwestii dojazdów, zyskujemy czasowo i te usługi prowadzone są poprawnie na rzecz powiatu, dlatego też podtrzymujemy te porozumienia. Jeżeli chodzi o gminę Boniewo, Izbica Kujawska, Brześć Kujawski gmina Włocławek - dla tych dróg na terenie powiatu Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą w Jarantowicach zostali wyłonieni wykonawcy to jest DROG – TOM. Pan Tadeusz Wiśniewski wyraził nadzieję, że drogi powiatowe pod względem utrzymania zimowego będą utrzymane dobrze i będzie lepiej niż w roku poprzednim i w latach ubiegłych. Odcinek od Torunia do węzła Kowal jest to plac budowy, który jest przekazany wykonawcy autostrady i PZD w żaden sposób nie ingeruje w te obiekty. Inna sprawa dotyczy autostrady płatnej chodzi o odcinek Kowal- Słoiki, która jest pod ruchem i tak praktycznie można by uznać tą autostradę jako płatną, ponieważ brane

tam są opłaty chodzi o system Viatoll. Są bramki i od pojazdów powyżej 3,5 t pobierane są opłaty. Przy autostradach płatnych jest ustawa o autostradach art. 63 b, który jasno wskazuje, że obiekty te muszą być przejmowane, ale wtedy kiedy będzie to autostrada płatna. Nie dotyczy to tego odcinka Czerniewice – Kowala. Jeśli chodzi o obiekty gminy Kowal, Lubień Kujawski- dotyczy to naszych obiektów na drogach powiatowych będziemy rozmawiać od poniedziałku z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Zimą 2013/2014 będzie koordynować Powiatowy Zarząd Dróg z siedzibą w Jarantowicach. Zostaną uruchomione dyżury, w sytuacjach kryzysowych, gdy jest kilkudniowy atak zimowy non stop. Jeżeli jest dobra pogoda to w zależności od sytuacji. Telefony zostaną ogłoszone, a także przekazane Policji.

Głos zabrał przedstawiciel Urzędu Gminy w Chodczu , który zapytał kto będzie opiekował się drogą Kruszyn – Lubraniec oraz kto będzie się opiekował wiaduktem.

Pan Tadeusz Wiśniewski- powiedział, że do granicy gminy Lubraniec będzie się opiekowała tą drogą firma wykonawcza od strony Kruszyna natomiast od granicy Lubrańca Urząd Miasta i Gminy Lubraniec, będzie dwóch wykonawców od granicy i do granicy. Do czasu nieprzejęcia przez właściwy zarząd Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad.

Pan Piotr Krygier poprosił o przedstawienie informacji Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku w zakresie przygotowania służb sanitarno – epidemiologicznych dotyczących zagrożeń epidemiologicznych .

f) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku w zakresie przygotowania służb sanitarno – epidemiologicznych dotyczących zagrożeń epidemiologicznych

Pani Magdalena Fejdowska- powiedziała, że w zakresie zabezpieczenia funkcjonowania powiatu w okresie zimowym Powiatowa Stacja Sanitarno Epidemiologiczna prowadzi szereg działań. Między innymi: gotowość placówek ochrony zdrowia szczególnie w tym okresie zimowych, kiedy jest zwyżka zachorowań, kiedy do placówek ochrony zdrowia przychodzi więcej osób zagrypionych, zainfekowanych zarówno osób dorosłych jak i dzieci. Sanepid prowadzi bieżący nadzór przede wszystkim prowadzone są kontrole pod względem sanitarnym, kontrole postępowania z odpadkami, z prawidłową dezynfekcją z ich unieszkodliwianiem. Następnie prowadzony jest monitoring wykonywanych szczepień przede wszystkim przeciw grypie. Grypa jest chorobą, której zwyżka jest w okresie zimowym. Pani Magdalena Fejdowska podkreśliła, że najbardziej skuteczną profilaktyką przeciwko grypie są szczepienia. Z przykrością poinformowała, że szczepienia przeciwko grypie według Głównego Inspektora Sanitarnego i Ministra Zdrowia, są szczepieniami w grupie szczepień zalecanych. Są to szczepienia płatne, nie są to szczepienia realizowane w ramach ubezpieczenia zdrowotnego. Wszyscy, którzy chcą się zaszczepić i zabezpieczyć przed ewentualnym zachorowaniem na grypę muszą wydać kwotę rzędu 30 do 40 złotych na szczepienie przeciwko grypie. Szczepienie przeciwko grypie jest jednorazowe na jeden sezon

grypowy. Są dwa rodzaje szczepionek dostępne w aptekach. Każdy kto chce się zaszczepić lub jest w grupie ryzyka może pójść do apteki i zakupić szczepionkę i u swojego lekarza rodzinnego dokonać szczepienia. Wiadomo, że przed każdym szczepieniem pacjent musi być zbadany. Z danych, które zbiera wynika, że w roku ubiegłym 2012 r. zaszczepiło się ponad 5 tysięcy osób. W tym roku zaszczepiły się 294 osoby, są to dane z powiatu grodzkiego i ziemskiego. W tym roku na terenie samego powiatu włocławskiego zaszczepiły się 62 osoby. Kolejnym zadaniem, którym zajmuje się Sanepid jest monitorowanie zachorowań na grypę oraz przypadków grypopodobnych. Sanepid uświadamia oraz przypomina wszystkim lekarzom, którzy przyjmują pacjentów, że obowiązkiem zgłaszania do Sanepidu jest zgłaszanie zachorowań na infekcję – na grypę i infekcję grypopodobne. Warto podkreślić, że lekarze zazwyczaj ten obowiązek realizują. W tym roku w pierwszym półroczu tego roku zgłoszono 1136 przypadków zachorowań na grypę i infekcję grypopodobne. Jest to o 10 % mniej niż w roku ubiegłym. Prawdopodobnie jest to związane z pogodą, która sprzyja stanowi zdrowia mieszkańców naszego powiatu. Poza tym Sanepid jest dyspozycyjny w sytuacji, gdy może wystąpić zagrożenie epidemiczne. Występują dyżury pod telefonem, w godzinach pracy Stacji od 7 do 15, a po godzinach pracy czy w soboty, niedzielę i święta jest uruchomiony telefon alarmowy. Ponadto w okresie zimowym przypadają ferie zimowe, gdzie są organizowane wypoczynki zimowe dla dzieci i młodzieży. Sanepid również na podstawie ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej prowadzi nadzór nad placówkami, które organizują zimowiska czy to ferie. Na chwilę obecną Pani Magdalena Fejdowska nie posiada informacji ile tych placówek organizujących ferie zimowe będzie na tegoroczne ferie. Wszystkie podmioty wychowawczo – oświatowe realizujące wypoczynek mają obowiązek zgłaszać do kuratorium. Jeżeli jest zgłoszenie kuratorium realizacji takiego wypoczynku to Sanepid wszystkie oprócz wyjazdowych kontroluje pod względem sanitarnym i epidemiologicznym.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Pani Magdaleny Fejdowskiej i powiedział, że dojechał do nas przedstawiciel Operatora Gazociągu Przesyłowych Gaz System Oddział w Gdańsku jest zaproszony w szczególnym trybie, dlatego też zmienimy porządek posiedzenia i oddamy głos Panu Kazimierzowi Jakubowskiemu z Gaz System SA Oddział w Gdańsku.

2. Przedstawienie oceny stanu bezpieczeństwa eksploatacji gazociągu wysokiego ciśnienia na obszarze powiatu włocławskiego przez przedstawiciela Operatora Gazociągu Przesyłowych Gaz System SA Oddział w Gdańsku.

Pan Piotr Krygier Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku na wstępie wskazał na posiadaną przez powiat informację w piśmie przesłanym do Starosty Włocławskiego z dnia 20 sierpnia 2012 r. przez Gaz System. Z informacji tej wynikało między innymi, że dla gazociągu wyznaczona jest strefa kontrolowana, która nie obejmuje żadnej zabudowy, a dla obiektów naziemnych sieci przesyłowych wyznaczona jest strefa zagrożenia wybuchem, która zawsze się mieści

w terenie wygrodzonym obiektem, dlatego też, tak pisał Gaz System wtedy nie wyznaczamy ani nie posiadamy wykazu obszarów zamieszkałych, dla których rozszczelnienie sieci przesyłowej stwarza potencjalne zagrożenie. Pan Piotr Krygier wskazał, że w dalszej części spotkania, będą pytania do przedstawiciela Gaz System dotyczące określenia przez Gaz System obszary, dla których rozszczelnienie sieci przesyłowej stwarza lub może stwarzać potencjalne zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców powiatu włocławskiego. Pozwoliłoby to nam, jako administracji opracować w ramach aktualizacji plan ewakuacji II stopnia na szczeblu gmin i powiatu dla tego typu zagrożenia. Pan Piotr Krygier poprosił Pana Adama Ciesielskiego podinspektora zatrudnionego w Wydziale Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa o przedstawienie oceny Rządowego Centrum Bezpieczeństwa dotyczącej wybuchu gazu w Jankowie Przygodzkim.

Pan Adam Ciesielski przedstawił informację i ocenę Rządowego Centrum Bezpieczeństwa w Warszawie dotyczącą wybuchu gazu. W czwartek 14 listopada o godz. 13.30 w Jankowie Przygodzkim powiat ostrowski województwo wielkopolskie podczas wykonywania prac ziemno - budowlanych doszło do uszkodzenia gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy 500 milimetrów relacji Gustorzyn – Odolanów. Gazociąg przesyłowy Gustorzyn- Odolanów jest zarządzany przez spółkę państwową Gaz System SA. Prace na zlecenie Gaz Systemu wykonywała zewnętrzna firma ZRGUG. Prace naprawcze przy gazociągu zostały zakończone w niedzielę 17 listopada. Pełne napełnianie gazu ciśnienie 50 atmosfer osiągnięto około godziny 3 w nocy z niedzieli na poniedziałek. Skutki: Na skutek rozszczelnienia gazociągu doszło do eksplozji, a następnie pożaru okolicznych budynków. Zginęły dwie osoby, a trzynaście osób zostało rannych. Dwie najcięższym stanie zostały przewiezione do Centrum Oparzeń w Siemianowicach Śląskich. Zniszczonych zostało dziesięć budynków mieszkalnych i dwa gospodarcze. Ze strefy zagrożenia ewakuowano łącznie 245 osób. Służby gazowe izolowały odcinek gazociągu i szczelnie zamknęły dopływ gazu z obydwu stron. Przez kilkanaście godzin trwało kontrolowane wypalanie gazu pozostałego w gazociągu na trzydziesto kilometrowym odcinku pomiędzy zamkniętymi zaworami. Nie doszło do przerw w dostawach gazu. Poszkodowanym wypłacono zasiłki po 6 tys. zł z rezerwy celowej. Gaz System SA w uzgodnieniu z wójtem gminy Przygodzie przekazał kwotę 240 tys. zł z przeznaczeniem na pomoc dla rodzin poszkodowanych wyniku awarii. Przyczyny zdarzenia bada prokuratura.

Ocena i prognoza: Istotne jest ustalenie czy zewnętrzna firma pracująca na zlecenie spółki Gaz System SA postępowała zgodnie z procedurami bezpieczeństwa, nie wykluczono, że należy zaostrzyć wymagania dla firm komercyjnych podejmujących pracę w obszarze infrastruktury technicznej. Najważniejszy wniosek i ocena: Społecznym skutkiem wypadku w Jankowie Przygodzkim może być wzrost obaw i niechęć ludności do inwestycji infrastrukturalnych zlokalizowanych w pobliżu osiedli mieszkalnych. Uszkodzenie przewodów gazowych podczas prac ziemno - budowlanych zdarzają się w ostatnim czasie coraz częściej. 17 listopada w Klimontowie województwo świętokrzyskie podczas prac geodezyjnych bez zagrożeń co może oznaczać, że inwestorzy nie mają dostępu do zaktualizowanej

dokumentacji technicznej instalacji. Pan Adam Ciesielski, zwrócił uwagę na zdarzenie awarii gazociągu które miało miejsce na terenie powiatu włocławskiego w 2012 r. na terenie Brześcia Kujawskiego.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Adamowi Ciesielskiemu i poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Gaz System.

Pan Kazimierz Jakubowski - z-ca Dyrektora ds. technicznych w Oddziale Gaz System w Gdańsku. Spółka Gaz System posiada 6 oddziałów na terenie Polski. Oddział gdański obejmuje swoim zasięgiem obszar terenu od Słupska poprzez wybrzeże do Włocławka do granicy gminy Izbica Kujawska. Na początek wyjaśnił skrót ZRGUG, który przeczytał Pan Adam Ciesielski oznacza - Zakład Remontowy Urządzeń Gazowniczych ZRUG Poznań i ten zakład był głównym wykonawcą tego gazociągu. Na początek pan Kazimierz Jakubowski odniósł się do sytuacji na tym gazociągu. Można powiedzieć, że ten gazociąg jest gazociągiem wspólnym, ponieważ Gaz System Oddział w Gdańsku odpowiada za odcinek gazociągu na odcinku do niedawna żeśmy eksploatowaliśmy do Skaszyna obecnie do Nowin Brdowskich, czyli jest to kawałek za granicę gminy Izbica Kujawska i tam prowadzimy pełną eksploatację tego gazociągu od Nowin Brdowski do Odolanowa, w tym na odcinku w Janikowie Przygodzkim miała miejsce miała właśnie ta awaria w trakcie realizacji budowy nowego gazociągu DN 700 Odolanów - Gustorzyn. To jest kolejny gazociąg o dużej średnicy realizowany na zlecenie Gaz System, który jest jednym z gazociągów, który jest budowany w ramach przyłączenia LNG czyli terminala skroplonego gazu w Świnoujściu i w związku z tym wybudowano czy jest w trakcie budowy 1000 km gazociągu takich między innymi jak ten, który był budowany i niestety z jego powodu stało się to nieszczęście w Janikowie Przygodzkim. Takich sytuacji awaryjnych zdarza się dużo więcej, ale musimy powiedzieć z pełną świadomością, bardzo nas przytłacza ta sytuacja, że nigdy w historii Gaz System (przesył wydzielany jest od 2000 r.) to nigdy nie miało miejsca. Oczywiście, wypadki ciągle się zdarzają, ale z takimi skutkami nie spotkaliśmy się. Jest to dla nas zarówno lekcja, pewna nauka i doświadczenie, z którym będziemy musieli się zmierzyć i na przyszłość doprowadzić do takiej sytuacji aby do tego nie dopuścić. Przedstawiciel Gaz System SA odniósł się do wypowiedzi Pana Adama Ciesielskiego dotyczącej rozszczelnienie sieci gazowej na terenie Brześcia Kujawskiego w 2012 r. Potwierdzając jednocześnie, że takie zdarzenie miało miejsce, jednakże nie było to spowodowane pracami, robotami budowlanymi. Awaria związana była tym, że na skutek zmiany stosunków wodnych w tym rejonie nastąpiło opuszczenie gazociągu, duże naprężenie i element, który nie był stalowy to jest coś takiego co nazywa się złącze izolujące, które oddziela elektrycznie stacje czy układy od innych elementów sieci, które są oddzielnie chronione rozszczelniło się. Wyglądało to bardzo groźnie, mieliśmy szczęście, że nie skończyło się to zapłonem, wybuchem po prostu ulatniał się gaz, co bardzo łatwo jest opanować. Podkreślił, że 1,5 miesiąca wcześniej miało zdarzenie również we Włocławku na stacji gazowej przy ul. Toruńskiej, gdzie miał miejsce pożar stacji gazowej i w wyniku prac eksploatacyjnych nastąpił nieszczęśliwy zbieg okoliczności, że w momencie wymiany tzw. wkładów, filtrów upuszczany gaz był w tym samym czasie kiedy

startowały kotły gazowe kotłowni tej stacji gazowej. Miał on charakter bardziej lokalny, bardzo szybko żeśmy się z tym uporali przy pomocy straży pożarnej z Anwilu, także ta sytuacja także była pod kontrolą i nic się nie stało. W innych rejonach wypadków- awarii spowodowanych przez strony trzecie, czyli głównie wykonawców można powiedzieć, że jest sporo w stosunku do tego co powinno się zdarzyć. Gaz System posiada bardzo rozgałęzioną sieć ma bardzo dokładne informacje terenowe. Wielu użytkowników sieci realizuje zadania własne typu budowa kanalizacji, budowa kabli i tak naprawdę zdarza się, że niektóre rzeczy realizowane są bez uzgodnień. Warto wspomnieć, że przy ulicy Toruńskiej przy stacji gazowej o mały włos nie doszło do tragedii, gdyż była realizowana kanalizacja deszczowa przez Urząd Miejski bez uzgodnień z Gaz System przekopano tą drogę, umieszczoną jakąś studnię i tylko cudem nie doszło do uszkodzenia gazociągu DN 500, który jest na tej drodze. Są to często sytuację na które Gaz System nie ma wpływu. Jeżeli jest uzgodnienie kolizji to Gaz System jest zobligowany i wymuszamy na wykonawcy, aby odpowiednio wcześniej zgłaszał wykonywane prace, a Gaz System nadzoruje te prace. We Włocławku nie było zgłoszenia dotyczącego budowy tej kanalizacji deszczowej, więc praktycznie mogło dojść do nieszczęścia. Przypadkowo byli pracownicy z Gustorzyna i to niebezpieczeństwo zostało zażegnane. Problem polega na tym, że gazociąg w Jankowie Przygodzkim został uszkodzony przez wykonawcę, który realizował zadanie na zlecenie Gaz System i on autentycznie był pod nadzorem. Pan Kazimierz Jakubowski dodał, że wstępne analizy, które prokuratura ciągle określa jako hipotezy mówią o tym, że nie było to uderzenie koparki, co się najczęściej zdarza, że żąb wbija się w rurę i następuje rozszczelnienie, tylko na skutek tego, że w tym miejscu miał być realizowany przycisk do tego gazociągu DN 700 w związku z tym musiano wykopać bardzo duże prace montażowe i odkład z tych dołów został umieszczony w jednym miejscu powyżej tych czynnych gazociągów, w którymś momencie nacisk był tak duży, że ziemia się osunęła, przepchnęła ten czynny gazociąg poprzecznie i nie wytrzymały spawy na tym gazociągu – taka jest w tej chwili wstępna hipoteza. Ci, którzy byli na miejscu i oglądali widzieli, że nie ma uszkodzeń mechanicznych od łyżki, co jest najczęściej bardzo widoczne, bo jest to klasyczna dziura. W związku z tym spoina pękła tak nieszczęśliwie w jednym czy w dwóch miejscach, że strumień gazu pod ciśnieniem 50 atmosfer czy niewiele mniej czyli barów jak to dzisiaj się określa inaczej 5 Mega paskali rozszedł się na wszystkie strony i najprawdopodobniej zapłon nastąpił od rozgrzanych części silnika rury wydechowej czy jakiegoś innego iskrzącego elementu koparki tej lub koparek, które były w pobliżu zlokalizowane tzw. dźwigi boczniaki, które miały układać ten gazociąg. Rzeczywiście jest to niesamowita tragedia. Problem techniczny, dla Gaz System jest do załatwienia. Tą awarię usunęliśmy w ciągu dwóch dni, czyli wymiana tego odcinka rury – w ciągu dwóch dni można zrealizować, natomiast straty materialne, straty dla zdrowia, życia i mienia- które jest najmniej istotne w całej tej sprawie nie da się odwrócić w tej sytuacji. Pan Kazimierz Jakubowski odniósł się do informacji przedstawionej przez Pana Adama Ciesielskiego dotyczącej informacji odszkodowań. Wskazał, że Gaz System jest w pełni wiarygodną firmą i przystąpił do wypłaty odszkodowań z własnej polisy. PZU wypłaca odszkodowania z polisy Gaz System czyli nie są procedury takie jakby PZU- każdy kto miał do czynienia z PZU aby

uzyskać odszkodowanie to wie, ile to trwa. Wszystkie roszczenia, które są potwierdzone polisami PZU są wypłacane na bieżąco inne są odpowiednio rozpatrywane komisyjnie. Gaz System płaci za leczenie oraz za wszystkie szkody materialne, a także rozpatruje wersje wykupienia nieruchomości, które najbardziej ucierpiały w chwili awarii. Pan Kazimierz Jakubowski wyraził wielką nadzieję, że taka sytuacja nie będzie miała już miejsca. Występowały sytuacje, w których rozszczelnienie gazociągu było o wiele większe i nie było poszkodowanych osób trzecich. Dodał, że wizerunek firmy zewnętrznej, wykonawcy która pracowała dla Gaz System nie wiele ucierpi, poza tym, że ma problemy przed prokuraturą natomiast Gaz System jest postrzegany jako firma, która budowała i nie dopilnowała swoich obowiązków. Przy czym aby sytuacja była jasna wykonawca jest zewnętrzny wybrany w przetargu publicznym i inspektor nadzoru jest również zewnętrzny. Są to firmy zewnętrzne, które realizują na zlecenie Gaz System tą inwestycję. Gaz System tylko koordynuje te działania, w związku z tym udział Gaz Systemu był w pewnym stopniu za pleców działania tych firm, niemniej jednak nie pomniejsza tego, że jesteśmy uczestnikami tej sytuacji. Stwierdził, że Gaz System ponosi odpowiedzialność, za tragedię w Jankowie Przygodzkim, gdyż stało się to za przyczyną Gaz System.

Pan Kazimierz Jakubowski odniósł się do kwestii dotyczącej gazociągów na terenie powiatu włocławskiego. Zaznaczył, że żaden powiat w tej części Polski tak jak powiat włocławski nie jest obdarzony tak bogato tymi gazociągami, które de facto obecnie stały się wizerunkiem nieszczęścia. W samym powiecie włocławskim jest w sumie zlokalizowanych 7, a za chwilę będzie 9 gazociągów, w tym te dwa nowe właśnie o łącznej długości 178 km. Mówimy tylko o gazociągach wysokiego ciśnienia, wszystkie te gazociągi są w gestii operatora Gaz System. Inne gazociągi średniego ciśnienia to sieć miejska, a także, która jest rozprowadzona niektórych gminach jest w gestii Polskiej Spółki Gazowniczej dawniej Pomorskiej Spółki Gazowniczej Oddział w Bydgoszczy Rejon Gazowniczy we Włocławku. Gaz System odpowiada wyłącznie za gazociągi przesyłowe, aby taka ilość gazociągów miała sens istnienia na tym terenie, to wynika z faktu, że w pobliżu przebiega nie wymieniałem gazociągu Jamał- Europa Zachodnia, ponieważ nie my jesteśmy operatorem tego gazociągu. W związku z tym jest jeszcze jeden gazociąg i to największy średnica 1400, a z tego gazociągu w rejonie Gąbinka z Tłoczni Włocławek Gaz System SA doprowadza gaz rurą 1000 do Gustorzyna. Gustorzyn jest to jeden z największych węzłów gazowych w Polsce, w którym właśnie te wszystkie gazociągi się skupiają. Są to następujące gazociągi: Z północy są to dwa gazociągi do Gdańska, te gazociągi, które idą z tej strony Wisły (pokaz na slajdzie) dwa gazociągi tzw. rembelszczyna Gustorzyn dawniej Włocławek, one idą od Warszawy przekraczają Wisłę i dalej dochodzą do Gustorzyna. Kolejny bardzo ważny gazociąg to jest gazociąg DN 700 do Mogilna. Na pokazie slajdów został pokazany również gazociąg, który na przedłużeniu gdybyśmy dalej spojrzeli znaleźlibyśmy Jankowo Przygodzkie – czyli ten gazociąg, który uległ awarii. Mamy również gazociąg do Gostynina, jest to gazociąg, który jest zasilany z tłoczni Gąbinek do Gustorzyna. Gazociągi, które są budowane DN 700 to jest właśnie po trasie tych dwóch gazociągów - jest gazociąg DN700 i kolejny gazociąg to jest wzdłuż tej trasy, czyli tam gdzie była awaria gazociągu (pokaz na slajdzie). Zasilanie Polski

północnej odbywa się wyłącznie za pośrednictwem węzła Gustorzyn. Węzeł zasilany jest albo z Gąbinka czyli z tranzytu Gaz Jamał – Europa Zachodnia albo z Mogilna. W tej chwili możliwe są różne wariacje, gdyż wszystkie gazociągi są rewersyjne co oznacza, że gaz może płynąć w jedną albo w drugą stronę w związku z rozbudową tej sieci, która zaczyna mieć kształt pierścieniowy po jej uruchomieniu w przyszłym roku praktycznie będzie to pracować w pierścieniu, jeszcze będzie to rozbudowane dalej na południe tzw. korytarz północ – południe, żeby stworzyć pełne bezpieczeństwo energetyczne kraju i móc dokonać faktycznej dywersyfikacji przepływu paliw, a nie tylko pozornej. **Pan Kazimierz Jakubowski**, wspominał także, że gdyby przyjąć ile poszczególnych gminach w powiecie włocławskim jest gazociągów to przedstawia się to następująco: **Baruchowo ma 8 km, Brześć Kujawski ma 54 km, gmina Chocień 3,3 km, Fabianki 25 km, Izbica Kujawska prawie 60 km, Kowal 11 km, Lubanie 24 km, Lubraniec prawie 17 km, gmina Włocławek 9,6 km, miasto Włocławek 12, 4 km.** **Pan Kazimierz Jakubowski** podkreślił, że rzadko, które miasto ma w swoich granicach administracyjnych sporą ilość gazociągów, chociaż przebiegają one w terenach dość neutralnych przy wiślanym, dopiero w rejonie ul. Toruńskiej jest pewien węzeł nazwijmy go gordyjski, ale tak historycznie to się ukształtowało. Pamiętajmy, że gaz ziemny wysokometanowy został doprowadzony do Włocławka i później dalej rozprowadzony do północnej Polski czyli do Gdańska wyłącznie za przyczyną Azotów, które potrzebowały surowca na potrzeby produkcji chemicznej i w związku z tym gaz został doprowadzony. Faktycznie węzeł ten był zlokalizowany w Brzeziu dopiero w 1994 r. został przeniesiony do Gustorzyna, a definitywnie przed 2000 r. także tu pozostała praktycznie stacja i rozdział gazu do Azotów. Azoty w dalszym ciągu pozostają największym odbiorcą gazu w tej części Polski one praktycznie pochłaniają większą część całego bilansu. W tej chwili jest też również Lotos, który jest wielkim odbiorcą. Ilości gazu, które płyną są przeogromne. ponownie odniósł się do sytuacji w Janikowie Przygodzkim wyglądało to w ten sposób, że w tej rurze na odcinku pomiędzy zasuwami odcinającymi, które były w odległości około 30 kilometrów znajdowało się ćwierć miliona metrów sześciennych gazu. To jest ilość gazu, która na godzinę w szczycie wysyła się z Gustorzyna do Gdańska. To jest taka ilość gazu wysyłana w szczycie zimowym, a pamiętajmy, że po drodze mamy szereg miejscowości od Bydgoszczy, Torunia, Grudziądz i Gdańska jako potężnej aglomeracji po drodze. Tak samo na tych gazociągach (pokaz na slajdzie) jest zainstalowanych osiemnaście układów zasuw. One na mapie są zaznaczone specjalnymi kolorami i widać na jakim gazociągu jest z nazwy nazwany taki układ zaporowo upustowy. **Pan Kazimierz Jakubowski** przeczytał miejscowości, na których takie układy zasuw się znajdują. Jest to bardzo ważny element, który w przypadku awarii pomiędzy zasuwami się odcina, tak aby odciąć dopływ gazu. Jeżeli ten gaz wypływa to jest wielki efekt akustyczny, gdyż gaz wypływa z prędkością ponaddźwiękową i wówczas kończy się to na takim lęku, przerażeniu i to jest efekt końcowy. Jeżeli wybucha to jest zupełnie inna sytuacja. Zasuwamy takie mamy w miejscowościach : Probstowo są przynajmniej dwie zasuw, Rózinowo również przynajmniej dwie zasuw, Korabniki tam występuje 6 układów zasuw na przejściu podziemnym Wisła, po prostu odcinamy Wisłę z jednej i z drugiej strony. W Łęgu Witoszyn są przynajmniej 3 układy zasuw. Takie zasuw występują również w Szpetalu

Górnym, Nasiegniewie, Brześciu Kujawskim, Lubrańcu, Skaszynie, Izbicy Kujawskiej, w Kruszyńcu i Baruchowie. Tam są główne odcięcia tzw. przelotowe. Oprócz przelotowych są również układy zasuw kątowych, czyli takie, że gdzieś wychodzi odgałęzienie np. w Szpetalu Górnym jest główna zasawa na rurze oprócz tego stacja zasilana jest cienką nitką gazociągu np. DN 100 i tam jest też odcięcie aby odciąć stację w przypadku jakiejś awarii na zewnątrz. Według oceny Gaz System podstawowe zagrożenia jakie wiążą się z eksploatacją sieci przesyłowej one skupiają się na terenach zurbanizowanych lub w miejscach tzw. przekroczeń. Są pozaznaczane miejsca przekroczeń autostrady lub drogi krajowej numer 1, a takich przekroczeń jest w sumie kilkanaście. Można powiedzieć, że tam zagrożenie jest bardziej pozorne niż gdziekolwiek indziej, ponieważ każdy gazociąg pod przeszkodą terenową jaką jest droga krajowa lub autostrada czy tory kolejowe musi być w rurze ochronnej i ta rura ochronna zabezpiecza przed uszkodzeniem mechanicznym. Rura ochronna wychodzi tylko kilka metrów poza obrys autostrady, jezdni. Gdybyśmy kopali dalej to możemy uszkodzić. **Pan Kazimierz Jakubowski** zaznaczył, że nie mówi o uszkodzeniach typowo eksploatacyjnych. Praktycznie awarii gazociągów z przyczyn mechanicznych, nie mechanicznych na terenie powiatu włocławskiego jest niewiele. Pod Izbicą Kujawską miało miejsce uszkodzenie gazociągu z przyczyn mechanicznych gruntu, a nie z powodu tego, że został uszkodzony przez osobę trzecią. Praktycznie gazociągi nie są narażone na działania osób trzecich w celu kradzieży np. zaworu gazowego. Wspomniał, że w 2003 r. pomyłono ropociąg w rejonie Łęgu Witoszyn z gazociągiem było, potężne tzw. hałasowanie gazociągu wybito dziurę i niestety gaz wypłynął, a mieszkańcy uciekli w popłochu. Nawiercania gazociągów praktycznie się nie zdarzają, zdarzają się uszkodzenia typu koparka, melioracje, które realizują i nie uzgadniają czy niedostatecznie ostrożnie przy tym pracują. Gazociągi odkrywa się zawsze ręcznie, do pewnej głębokości można mechanicznie, a później trzeba odkopywać niestety ręcznie. Dzięki temu można uniknąć uszkodzenia zarówno gazociągu jak i izolacji. **Pan Kazimierz Jakubowski** zaznaczył, że możliwość korozyjnej perforacji gazociągu praktycznie nie istnieje. Gazociągi są objęte tzw. ochroną katodową, czyli chronione są specjalnie małym prądem odpowiednio polaryzowanym i nawet jeżeli pojawi się korozja to praktycznie jest ona zablizniana przez odpowiednie ukształtowanie przepływu prądu pod określonym napięciem. Można powiedzieć, że Gaz system SA ten element najbardziej monitorują. Zagrożenie korozyjne gazociągów nie istnieje, istnieje tylko zagrożenie uszkodzeń mechanicznych lub zmęczeniowych w niektórych sytuacjach, ale na szczęście się z tym nie spotykamy. **Pan Kazimierz Jakubowski** wskazał na slajdzie gazociąg, który był uszkodzony w 1976 r., gdzie rozwinęły się rury, które były szwedzkie, francuskie. Parę lat temu ten gazociąg rozwinął się także pod Wartą też nie na naszym terenie, ale to było związane z niedoskonałymi materiałami. Dziś realizujemy budowę z najlepszych materiałów, z najlepszych technologii i w związku z tym nie zakładamy jakichkolwiek błędów popełnionych w sztuce budowlanej. Wszystko będzie zależało od tego czy ktoś się nie uprze i dokona na gazociągu jakiegoś działania nieformalnego na tym gazociągu i uszkodzi go w sposób mechaniczny.

Z- ca dyrektora ds. technicznych spróbował odpowiedzieć w jaki sposób dbamy o bezpieczeństwo gazociągu.

Gaz System posiada tzw. system gazociągów przesyłowych, który bardzo precyzyjnie określa terminy, ilość prowadzonych badań na poszczególnych elementach, patrolujemy gazociągi z powietrza przy użyciu śmigłowców, co prawda nie tak jak kiedyś dwa lub raz w miesiącu ze względu na koszty, obecnie robimy to raz na kwartał. Wydaje się, że jest to niewystarczające natomiast swego czasu były takie ograniczenia finansowe i pozostało to również na to chwilę. Niemniej jednak w ten sposób wiele rzeczy daje się wychwycić – potencjalnych zagrożeń, wycieków. Jeżeli chodzi o strefy zagrożenia wybuchem, strefach kontrolowanych, odległościach bezpiecznych - mówimy o różnych aspektach zabezpieczenia się przed skutkami oddziaływania gazociągów. Dla gazociągów zakopanych w ziemi nie wyznacza się stref ochronnych. Nie występuje strefa zagrożenia wybuchem, dlatego, że praktycznie w żaden sposób nie powinien ulec rozszczelnieniu. Strefy wystąpienia wybuchem występują tylko na układach zasuw albo na stacjach gazowych. Przepis w sposób jednoznaczny wskazuje, że strefa zagrożenia wybuchem musi być zamknięta ogrodzeniem czyli, jeżeli jest stacja taka jak na Brzeziu przy ul. Toruńskiej jak i w Szpetalu Górnym to ogrodzenie tej stacji – teren powinien być na tyle rozległy aby ewentualne skutki typowego wybuchu lub rozszczelnienia nie poszły na zewnątrz. I to się sprawdziło, bo pożar, który miał miejsce w Brzeziu nie rozprzestrzenił się poza stację. Strefy zagrożenia wybuchem dla obiektów naziemnych liczone są według pewnych empirycznych wzorów i jest szansa, że to się sprawdzi przy takim rozszczelnieniu książkowym. W przypadku Brzezia mieliśmy rozszczelnienie można powiedzieć książkowe. W związku z tym co prawda powstał pożar, ale nie wyszło to poza ogrodzenie. Można powiedzieć, że sprawdza się zasada, że faktycznie strefy zagrożenia wybuchem występują w obiektach naziemnych i jest szansa je ujarzmić. Nie sposób natomiast przewidzieć miejsca, w którym może nastąpić rozszczelnienie sieci gazowej, w związku z tym nie można się przed tym zabezpieczyć. Jeżeli gaz sam zacznie wypływać pod wysokim ciśnieniem to Gaz System dostaje sygnały od społeczeństwa. Przykładowo osoba przejeżdża i słyszy jakiś syk, więc zgłasza awarię, a służby natychmiast podejmują interwencję. Jeżeli rozszczelnia się gazociąg w ziemi praktycznie te rozszczelnienia są tak minimalne, że dopiero z pokładu śmigłowca ma identyfikacja tych miejsc. Polega to na tym, że śmigłowiec widzi rozszczelnienie gazociągu, przede wszystkim najlepiej jest to widoczne na śniegu, ponieważ metan wypiera powietrze jest cieplejszy i na przykład śnieg topnieje nad gazociągiem co oznacza, że w tym miejscu jest jakaś nieszczelność. Na użytkach zielonych póki zboże, rzepaki nie wejdą w jakąś wyższą formę roślinności to zaczyna żółknąć- brak powietrza, brak tlenu metan wypycha tlen i roślina zaczyna żółknąć w tym momencie widać ze śmigłowca, że na danym obszarze może być rozszczelnienie gazociągu. Są to naprawdę niewielkie rozszczelnienia przy obróbce agrotechnicznej tych miejsc ale są traktowane poważnie. Stosujemy systemy eksploatacji, które nakładają na nas obowiązki prowadzenia w określonych terminach określonych prac eksploatacyjnych. Bardzo istotnym jest oznakowanie gazociągów- słupki w polu, które widać, są białe – czerwone , ale są one zimą dla rolników i najczęściej próbują je w jakiś wyorać,

przewrócić , wyciągnąć poza pole, ale Gaz System okresowo wchodzi i próbują wytłumaczyć osobom, że jest to nie tylko dla naszego bezpieczeństwa, ale także dla bezpieczeństwa mieszkańców. Odnośnie wypadku, oficjalnie będzie się mówiło o tym przy innej okazji biorąc pod uwagę czas załatwiania spraw śledztwo prokuratorskie jeszcze trochę potrwa. Przedstawiłem Państwu pełną informację dotyczącą gazociągów na terenie powiatu włocławskiego. Tak jak już wcześniej podkreślił Pan Kazimierz Jakubowski ilość gazociągów na terenie powiatu włocławskiego jest imponująca. Do tej pory lokalna społeczność nie musiała się martwić o zagrożenia dotycząca gazociągów, bo praktycznie niewiele się działo. Obecnie jak głosi komunikat jest niedobra atmosfera do realizacji tych przedsięwzięć. Duże gazociągi nie wybudowałyby się gdyby nie tzw. Spec ustawa. Gazociągi okołoterminalowe jak je się nazywa budowane są na bazie tzw. spec ustawy i niestety czy komuś się to podoba czy nie ten gazociąg będzie tam wybudowany. Gazociąg Toruń – Lisewo , Gustorzyn - Gdynia na odcinku od Torunia do Gdyni gazociąg był budowany przez 15 lat i praktycznie ostatni odcinek budowaliśmy praktycznie dzięki Spec ustawie, gdyż czasami nie ma możliwości dogadania się z niektórymi właścicielami nie chodzi tylko o pieniądze. Dopóki działamy zgodnie z Prawem budowlanym to bez zgody właściciela, bez pełnej obsługi tego tematu w zakresie zgody właścicielskiej niestety nie ma żadnych szans. W tej chwili jest aura i klimat możliwość dochodzenia spraw, roszczeń własnych właścicieli z tytułu postawienia tych gazociągów na gruntach. Kiedyś się tak budowało, że dostawaliśmy pozwolenie na budowę, a właściciel się zgadzał lub nie, ale jakoś się go przekonywało i za straty w uprawach otrzymywał określone pieniądze natomiast na tym to się kończyło, gdyż prawo nie przewidywało żadnej innej formy . Nie można było wpisać nikomu do księgi wieczystej ograniczeń z tytułu budowy gazociągów. Te nowe gazociągi DN 700 mają wpisane do ksiąg wieczystych w ramach spec ustawy ograniczenie w Dziale IV, że tam ten gazociąg występuje i tak naprawdę zastępuje to służebność. Spec ustawa jest specyficzną formą i tam nie ma służebności. Decyzja lokalizacyjna zastępuje służebność. Polska rzeczywistość jest taka, że nigdzie nic nie wybudujemy dopóki nie posłużymy się Spec ustawą.

Pan Kazimierz Jakubowski zakończył swoją wypowiedź i zapytał się czy są jakieś pytania.

Pan Piotr Krygier przekazał głos Panu Komendantowi PSP we Włocławku Panu Robertowi Majewskiemu. Pan Komendant PSP zwrócił się do Pana Dyrektora z zapytaniem, że z różnych relacji medialnych zauważyliśmy, że ten gazociąg dość blisko był położony zabudowań mieszkalnych i jakie są odległości ułożenia takiego gazociągu od najbliższych zabudowań zamieszkałych przez ludzi.

Głos zabrał **Pan Kazimierz Jakubowski**, który wskazał, że aktualnie podstawowym dokumentem na podstawie, którego umieszcza się gazociągi w ziemi i buduje. Jest obecnie obowiązujący od 4 marca 2013 r. Dz. U. rozporządzenie w pozycji 640, z której wynika jakie odległości względem gazociągu można lokalizować inne obiekty terenowe. Oczywiście gazociągi dzieli się na gazociągi : niskiego, średniego, średniego podwyższonego i wysokiego ciśnienia. Wszystko co jest powyżej 1, 6 MPa to jest gazociąg wysokiego ciśnienia.

Praktycznie tak jak w mieście Włocławku jest tylko gazociąg albo niskiego ciśnienia, albo średniego ciśnienia, a jeżeli jest gazociąg wysokiego ciśnienia to jest to nasz gazociąg. Te które mają 40 czy 80 barów. Odległości wyglądają mniej więcej w ten sposób, że dla gazociągów powyżej 1,6 MPa czyli wysokich takich jak my byśmy budowali to dla średnicy do DN 150 włącznie to jest 4 metry, czyli po 2 metry na stronę od tego gazociągu nie można nic robić nawet nasadzenia drzew muszą być realizowane dalej niż 2 metry od tego gazociągu. Zgodnie z przepisami na dobra sprawę można się budować tylko jest pytanie czy ktoś chce się budować tak blisko. Minimalna odległość dla gazociągu o średnicy 150 milimetrów to jest dwa metry na stronę. Dla gazociągu od DN 150 do 300 jest 6 metrów na stronę, czyli 3 metry od gazociągu jeśli ktoś chciałby się budować to nie ma żadnych przeszkód. Powyżej 300 do 500 czyli większość gazociągów, które jest na tym terenie to jest 8 metrów, czyli 4 metry na stronę. Dla gazociągów powyżej DN 500 to one mają strefę kontrolowaną 6 metrów na stronę. Oczywiście pas montażowy w tej chwili to jest dwadzieścia kilka metrów, natomiast w lesie wycinamy 4 metry, to jest 2 do 3 metrów na stronę dla gazociągu w lesie. Przy czym należy zwrócić uwagę na jedną rzecz, że jest to nowy przepis. Dzienniki ustaw jest to już czwarty dziennik ustaw, który mówi o odległościach obiektów terenowych względem gazociągów czy obiektów budowlanych. W poprzednim dzienniku 139 z 1976r. który mówił o tzw. odległościach podstawowych. Jeżeli przyszedł właściciel gruntu i powiedział, że chce się budować to się pytał w jakiej odległości i się okazywało, że dla gazociągu DN 500 najmniejsza odległość dla domu jednorodzinnego może być 25 m lub 35 m w zależności od ciśnienia. Dzisiaj można się budować 8 m i 4 m od tego gazociągu. Ciekawostką jest to, że nowe gazociągi, spełniają te kryteria natomiast stare gazociągi nie dają gwarancji. Wygląda to następująco, że Gaz System wskazuje właścicielowi, żeby nie budował się w odległości w odległości 4 m, a właściciel wskazuje na przepis, który jest wskazana odległość 4m. Osoba taka idzie do sądu i wygrywa. Sąd wskazuje, że rozporządzenie nie dotyczy gazociągów budowanych wcześniej i w związku z tym Operator ma obowiązek doprowadzić gazociągi do tego stanu, aby strefy kontrolowane można było utrzymać. Nikt nie wspomina o tym, jak dochodzi się do tego aby dany gazociąg miał tak małe strefy. Po pierwsze buduje się z niewyobrażalnej jakości stali jak na tamte czasy, takiej stali nie można było takiej stali wyprodukować. Stosuje się najwyższej jakości metody spawalnicze, izolację i co najważniejsze tzw. próbę stresową gazociągu. Gazociąg poddaje się takiemu ciśnieniu, że tak jak mamy te nowe gazociągi na 80 barów, to poddaje je się ciśnieniu 120 do 140 barów. Jest to tzw. stres próba polega na tym, że są przyrządy, które widzą, że podnosząc ciśnienie w tym rurociągu gazociąg zaczyna płynąć tzn. rura stal zaczyna płynąć, ale nie może przekroczyć tzw. granicy plastyczności i w tym momencie jeżeli wychwycę ten moment następuje likwidacja wszystkich naprężeń. Zbliżnią się tam różne mikropęknięcia pęknięcia i ten gazociąg jest faktycznie super wytrzymały. Oczywiście tyżka go przebije koparką, ale z przyczyn eksploatacyjnych, ciśnienia od wewnątrz jakie dostaje się nie rozsadzi. Strefy kontrolowane to jest jeden temat, a drugi to są tzw. klasy lokalizacyjne. Wyróżniamy trzy klasy lokalizacyjne- pierwsza klasa lokalizacyjna, druga klasa lokalizacyjna oraz trzecia klasa lokalizacyjna. Warto dodać, że kiedyś były tylko dwie klasy lokalizacyjne.

Pierwsza klasa lokalizacyjna jest wtedy, gdy gazociąg przebiega wzdłuż wielorodzinnych budynków, przekracza zurbanizowane tereny, drogi o dużym natężeniu kołowym, występuje duże uzbrojenie terenu. Oprócz tego, że budujemy gazociągi z tak dobrej stali, spawamy, to ma on grubsza ściankę w tym miejscu gdzie jest na zbliżeniu do np. zurbanizowanej drogi. Druga klasa lokalizacyjna jest to budownictwo jednorodzinne, występuje niewielki ruch kołowy, drogi gminne i powiatowe. Jest to gazociąg, który spełnia wszystkie wymagania, ale może mieć cieńszą ściankę. Oczywiście grubsza ścianka to są określone pieniądze w gazociągu, ale nikt nie zaryzykuje, jeżeli w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego co tam jest przewidziane i zaprojektowane. Jeżeli nie przewiduje się że w jakiejś gminie X nie ma rozbudowy w związku z tym jest to trzeci etap lokalizacyjny- gdzie występują łąki, pola, las. Tereny zurbanizowane i tam gdzie wystąpiła awaria gazociągu w Janikowie Przygodzkim występuje pierwsza klasa lokalizacyjna. Były to co prawda domy jednorodzinne, ale występowało tam duże zagęszczenie domów jednorodzinnych.

Pan Kazimierz Jakubowski podkreślił po raz kolejny, że zanim rozpoczyna się budowa gazociągu to konieczne jest sprawdzenie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli nie ma miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego to trzeba sprawdzić czy nie jest to sprzeczne z Prawem budowlanym i z Dziennikiem ustaw, bo Spec ustawa nie zmienia żadnego z wymogów prawodawstwa warunków budowy sieci gazowej warunków budowy innej infrastruktury. W związku z tym w praktyce i w teorii powinno się sprawdzić, że można żyć w symbiozie i nikomu nic się nie powinno stać. Odnosząc się do awarii gazociągu w Janikowie Przygodzkim został naruszony status quo powstały jakieś inne naprężenia i stała się sytuacja jaka się stała. Strefy kontrolowane to jest to, gdzie właściciel jak my mu dzisiaj wybudujemy gazociąg dla tej 700 dla strefy kontrolowanej 6 metrów na stronę, nie powinien nic robić ale uprawiać może, jeżeli jest to rolnicze przeznaczenie to może uprawiać. Drzewa i krzewy można sadzić 2 lub 3 metry na stronę w zależności od średnicy. Nie może prowadzić żadnych inwestycji, jeżeli je prowadzi typu jakieś uzbrojenia to konieczne jest uzgodnienie z inwestorem uzbrojenia czyli Gaz Systemem. Jeżeli chodzi o zabezpieczenie się z innymi obiektami z budownictwem mieszkaniowym, z budownictwem publicznym, z infrastrukturą to tylko te dwa elementy- klasa lokalizacji i strefa kontrolowana decyduje czy Gaz System pozwala na coś czy nie pozwala oraz czy inni mogą coś robić w tej materii. Nie ma żadnych przepisów czy innych wymagań. Żadne przepisy nie regulują tego, że przez środek miasta nie może przebiegać gazociąg, ale konieczne jest spełnienie wszystkich zakresów bezpieczeństwa. Pod torami i pod drogą krajową numer 1 i na Azotach przez tyle lat są gazociągi, oczywiście były one przebudowane. Są przekroczenia Wisły, należy dodać, że obecnie przekroczeń tych dokonuje się metoda przewiertów. Warto nadmienić o budowanie lokalnego gazociągu, a mianowicie budowana jest Elektrownia na terenach Anwilu, która Orlen buduje. Gazociąg przyłączeniowy będzie o średnicy DN 300. W rejonie Gąbinka będzie włączenie- w tej chwili rury już są tam układane, gazociąg będzie spawany i będzie układany w tej części rolniczej tam, gdzie są grunty orne tam będzie ułożony metodą wykopu otwartego, a pod lasem, który ma prawie 1,5 km będzie przewiercany ten rurociąg. W tej chwili przygotowujemy się

do inwestycji, aby przewiercić pod tym lasem, mniej więcej w najgłębszym miejscu będzie leżał 25 km pod lasem. Kiedyś gazociągi pod rzeką Wisłą układano tzw. drogą refujarowania tzn. kopało się rów, a następnie wciągało się ten gazociąg po wybudowaniu i po dociążeniu. Obecnie prawdopodobieństwo odkrycia gazociągu w nurcie rzeki dla gazociągów wybudowanych przewiertem sterowanym takim jak między innymi ta 700 została wybudowana w rejonie Korabnik Łęg Witoszyn jest wybudowany przewiertem i kilkanaście metrów pod gruntem. Gazociągi, które są układane w nurcie rzeki są przez Gaz System badane są systematycznie przez nurków, czy trzeba interweniować i zamknąć ewentualnie zasuwę na brzegu aby nie doszło do awarii. Warto dodać, że zagrożeniem nie jest wysoka woda, zagrożeniem jest tylko niska woda dla gazociągów, ponieważ wtedy zaczyna się wymywanie w jednym miejscu. Rzeką próbuje płynąć szybciej w związku z tym wypłyca i może odkryć częściowo rurę. Jest pewna odległość, przy której ona wytrzyma. Za tydzień nie ma już tego odkrycia i rzeka zaczyna inaczej płynąć i to zasypywać. Inwestycje gazociągu, które były realizowane w powiecie włocławskim przy układce gazociągu DN700 nie doszło do żadnej kolizji typu awaria. W związku z tym wykonawcom mimo, że skrzyżowań było bardzo wiele istniejącymi gazociągami udało się zachować właściwy reżim wykonawczy i dzięki temu co do zasady wszystko zostało ułożone zgodnie z planem i zgodnie z przepisami.

Pan Piotr Krygier podziękował za wyczerpującą wypowiedź Panu Kazimierzowi Jakubowskiemu i poprosił o informację Inspekcji Weterynaryjnej we Włocławku w przypadku zagrożeń epizootycznych przez Powiatowego Lekarza Weterynarii we Włocławku.

3.Przedstawienie informacji w zakresie podejmowanych przedsięwzięć dotyczących realizacji zadań związanych z akcją Zima „2013/2014”

g)Przygotowanie Inspekcji Weterynaryjnej we Włocławku w przypadku zagrożeń epizootycznych przez Powiatowego Lekarza Weterynarii we Włocławku

Pan Maciej Bachurski- Powiatowy Lekarz Weterynarii we Włocławku, powiedział, że tak jak już wcześniej było omawiane okres zimowy powoduje liczne komplikacje np. zaśnieżone, oblodzone drogi. Inspekcja Weterynaryjna we Włocławku dysponuje ośmioma samochodami służbowymi, które wyposażone są w komplet opon zimowych. Pracownicy inspektoratu posiadają odzież ochronną. Wyznaczeni lekarze weterynarii wykonujący urzędowe czynności np. badanie bydła w kierunku enzootycznej białaczki bydła, gruźlicy, brucellozy bydła, badanie świń w kierunku aujeszkiego znaną wcześniej miejsca i przybliżone terminy do których zobowiązani są dokonywać badań zwierząt, tym samym mogą się dostosować do ewentualnych warunków pogodowych i z wyprzedzeniem pobierać próbki do badań.

Pan Adam Ciesielski podziękował za wypowiedź Powiatowemu Lekarzowi Weterynarii Panu Maciejowi Bachurskiemu i poprosił o zabranie głosu Pana Jacka Dudę kierownika Oddziału Kujawsko- Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku o przedstawienie informacji dotyczącej przygotowania do zimy 2013/ 2014.

h) Przygotowanie przez Kujawsko – Pomorski Zarząd Melioracji Urządzeń Wodnych we Włocławku z uwzględnieniem ochrony interesów terenów przyległych do rzek i cieków wodnych: Wisła, Zgłowiączka, Lubieńka, Lubieńka Południowa Rakutówka, Chodeczka, Ochnia, Zuzanka, Szeroki Rów, Ruda.

Pan Jacek Duda- powiedział, że swoją wypowiedź skoncentruje na przygotowaniu cieków do przyjęcia wielkich wód, które mogą pojawić się w okresie zimowo - wiosennym. Zostało przeprowadzonych wiele inwestycji i robót utrzymaniowych, konserwacyjnych na naszych ciekach na terenie powiatu włocławskiego. Pan Jacek Duda wyjaśnił, że Zarząd Melioracji zajmuje się konserwacją, utrzymaniem rzek należących do Skarbu Państwa, które w imieniu Skarbu Państwa wykonuje Marszałek Województwa Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych jako jednostka bezpośrednio podległa Marszałkowi bezpośrednio te roboty prowadzi. Na terenie powiatu włocławskiego wykonaliśmy roboty na takich rzekach jak: Zgłowiączka, Zuzanka, Rybnica, Bachorza, Długie, Zagrodnica, Kanał Folusz, Kocieńca, Ochnia, Pasiekaraśka, Chełmiczka, Lubieńka, Lubieńka Południowa, Patrówka, Rakutówka, Chodeczka. Te cieki wodne są zlokalizowane na terenie miasta Włocławek jak i gmin Brześć Kujawski, Izbica Kujawska, Lubraniec, Boniewo, Topólka, Lubień Kujawski, Fabianki, Chodecz, Kowal, Chocień także w zasadzie cały powiat włocławski. Przeprowadzone roboty miały wartość 600 tys. złotych, długość cieków, które podlegały robotom konserwacyjnym to jest prawie 105 km. Jeżeli chodzi o przygotowanie naszych cieków, a w zasadzie przygotowujemy cieki do przejęcia wód wiosennych, które występują po topnieniu śniegu. Wtedy jest bardzo krytyczna sytuacja, wielokrotnie współpracowaliśmy ze Starostwem Powiatowym we Włocławku. Chodzi o rzekę Zgłowiączkę, która jest największa z rzek nam podległych. Występuje bardzo trudna sytuacja, gdyż w małej jednostce czasu cała woda ze zlewni wpływa i kieruje się w kierunku Włocławka. Niestety wcześniejsze działania władz miejskich podkreślił, że cofa się kilkadziesiąt lat wstecz, które zezwoliły na niezamieszkałym gruncie postawić czy zorganizować ogrody działkowe. Obecnie rzeka zabiera często grunt, gdyż meandruje, jest to rzeka naturalna nie ma możliwości żeby ją w jakiś sposób uregulować ze względu na ochronę środowiska. Często działkowcy alarmują, że gdzieś podmywa grunt, że dorobek całego życia może ulec zniszczeniu. Oprócz robót, o których wspomniał Jacek Duda prowadzone są inwestycje w zakresie ochrony przeciwpowodziowej. W tej chwili są to budowa sieci drenarskich w gminach Chodecz to jest obiekt Brzyszewo – Lutobusz – Ignalin, a także Kruszyn 3. Łączna ilość hektarów to jest ponad 220 hektarów. Zrealizowano regulacje rzeki Niwki na terenie gminy Izbica Kujawska i Lubraniec. Obecnie jest realizowane zadanie- zbiornik w Śmiłowicach. W okresie pojawienia się dużych wód należy spodziewać się podtopień i powodzi, które będą występowały u rolników z tej przyczyny, że rowy czyli urządzenia melioracji szczegółowych nie są konserwowane. Starostwo Powiatowe we Włocławku ma pewien nadzór nad spółkami wodnymi i sytuacją w zakresie urządzeń szczegółowych. Zostały pokazane na zdjęciach urządzenia, którymi zajmuje się Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz przekazane Starostwu Powiatowemu we Włocławku. Zwrócił się jednocześnie z prośbą aby przekazać Staroście, aby w miarę możliwości zmobilizować spółki wodne, rolników aby konserwować te rowy. Występują

sytuację, również Starostwo się boryka z tą sytuacją, że rolnicy domagają się odszkodowań. Przy dokumentacji fotograficznej jaka jest pokazana na zdjęciach rowy nie mają prawa przyjąć wody.

Pan Adam Ciesielski podziękował za wypowiedź Panu Jackowi Dudzie i poprosił, aby dalsze informacje przekazał do protokołu.

i) przygotowanie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Inspektorat we Włocławku z szczególnym zwróceniem uwagi na stan przygotowania sił i środków Inspektoratu do udziału w akcji „ Zima 2013/2014” podczas zagrożeń powodzią zatorową i roztopową.

Głos zabrał Pan Grzegorz Wesołowski- przedstawiciel Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie- Inspektorat we Włocławku przedstawił sytuację przygotowań obiektu Stopnia Wodnego do sezonu zimowego. Na wstępie wspomniał, że administrujemy rzeką w powiecie włocławskim na odcinku od km 653 do to jest miejscowość Nowa Wieś do km 684 rzeki Wisły to jest miejscowość Korabniki. Na tym terenie posiadamy wiele obiektów hydrotechnicznych, które mają wpływ na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe w okresie zimowym, ale pierwszym z takich elementów jest kanał A stopnia wodnego o długości 10, 5 km. Został on przygotowany do sezonu zimowego, dwukrotnie został przekonserwowany. Ostatnia konserwacja skończyła się w październiku, jego przygotowanie do sezonu zimowego jest dobre. Następnym bardzo ważnym obiektem stopnia wodnego we Włocławku jest zapora boczna stopień Wistka, która zabezpiecza tereny depresyjne na lewym brzegu rzeki Wisły przed zalaniem i ona jest w dobrym stanie, ale żeby poprawić bezpieczeństwo tego obiektu wykonaliśmy w dwóch etapach dodatkowe ubezpieczenie zapory bocznej na odcinku końcowym trzykilometrowym od strony Skarpy było wykonane z płyt betonowych i w miesiącu czerwcu zostało zakończone zadanie na długości 400 m. W miesiącu październiku na długości 500 m, a więc z tego trzykilometrowego odcinka najbardziej newralgicznego kilometr w tym roku udało się dodatkowo zabezpieczyć. Pompownia Modzerowo jest sprawna technicznie przepompowuje wody filtracyjne z terenów depresyjnych do kanału A o którym wcześniej wspomniałem. Warto wspomnieć, że na początku czerwca przystąpiono do kapitalnego remontu obiektów stopnia. Wszystkie obiekty stopnia są w tej chwili w remoncie z wyłączeniem elektrowni, bo to jest inne przedsiębiorstwo. Zapora czołowa, śluza, jaz, przepławka są w trakcie remontu i ten remont będzie trwał do marca 2015 r. Jeżeli mówimy o sytuacji przeciwpowodziowej to jedno przęsło jazu zostało wyłączone przez okres zimowy z eksploatacji, będzie to przęsło numer 1 ale to nie zagraża bezpieczeństwu. W związku z remontem zapory czołowej konieczne było wyłączenie systemu alarmowego automatyczny stopnia. W tej chwili pracują w trybie ręcznym czyli obsługa może załączyć ten system w trybie ręcznym natomiast automatyka nie działa spowodowane to było wykonywaniem dogęszczania korpusu zapory metodą wibroflotacji. Roboty ziemne spowodowały, że cały ten system musieliśmy wyłączyć. Mimo prowadzonego remontu wszystkie obiekty stopnia i mechanizmy są sprawne

i przygotowane do sezonu zimowego. Próg stabilizujący, dolne stanowiska stopnia był przeglądany w miesiącu wrześniu. Nie stwierdzono tam znacznych uszkodzeń. Najważniejszą kwestią jest sprawa osłony lodowej, czyli lodołamacze. 14 września została podpisana umowa na lodołamanie na sezon 2013/ 2014. W miesiącu grudniu tak jak w latach ubiegłych grudniu przyprawiają do nas 6 lodołamaczy tysiackonnych. Środki na ten cel zostały zabezpieczone. Dodatkowo jeszcze została zamontowana zapora w miejscowości Poptacin ona znajduje się w rejonie płockim, ale ma wpływ na bezpieczeństwo stopnia i terenów poniżej, a więc to urządzenie jest też przygotowane do okresu zimowego.

Pan Piotr Krygier - podziękował za wypowiedź Panu Jackowi Dudzie i poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Rejonu dystrybucji ENERGA we Włocławku Koncern Energetyczny Energa o informację.

j) Rejonu Dystrybucji Energii we Włocławku – Koncern Energetyczny „ENERGA”

Pan Piotr Kowalewski - powiedział, że Rejon Dystrybucji Energa jest prawidłowo przygotowany na okres zimowy. Wszystkie budynki, które tego wymagają są ocieplone. Sprzęt zmechanizowany jest przygotowany i w razie wystąpienia awarii masowych mamy również podpisane umowy z firmami zewnętrznymi, które będą nas wspomagały. Pan Piotr Kowalewski jako ciekawostkę dodał, że od połowy roku zostaną połączone rejony dystrybucji we Włocławku i w Radziejowie. Cały powiat włocławski będzie w zasięgu działania rejonu Włocławek. Do tej pory np. gmina Izbica czy Lubraniec należały do Radziejowa. Podkreślił, że dysponujemy numerami kontaktowymi, które może przekazać zainteresowanym przy czym wszystkie znajdują się na stronie internetowej.

Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa podziękował za zwięzłą informację Panu Piotrowi Kowalewskiemu. W związku z tym, że na posiedzeniu PZZK nie było przedstawiciela Rejonu Dystrybucji Gazu we Włocławku poprosił o zabranie głosu przedstawiciela Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Włocławku w szczególności w zakresie ratownictwa medycznego.

l) Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego we Włocławku

Pan Przemysław Zawadzki – podkreślił, że służby ratownictwa medycznego czyli Szpitalny Oddział Ratunkowy i zespoły ratownictwa medycznego całodobowo i przez cały rok udzielają świadczeń, więc nic się nie zmienia czy to jest okres letni czy zimowy. Służby te udzielają świadczeń zdrowotnych osobom, które znajdują się w stanie bezpośredniego zagrożenia zdrowia i życia. Zespoły ratownictwa medycznego zawsze przed zimą przechodzą przeglądy związane z wymianą opon z letnich na zimowe. Przeglądane są systemy ogrzewania. Wszystko zostało przygotowane. Najważniejsza informacja jest taka, że dyspozytorzy medyczni zawsze posiadają wykaz osób i numery telefonów do tych osób, które odpowiadają na terenie gmin za utrzymanie dróg. Zwrócił się z prośbą aby taki aktualny wykaz numerów został przesłany.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Przemysławowi Zawadzkiemu za wypowiedź i przeszedł do następnego punktu dotyczącego przedstawienie informacji dotyczącej egzekwowania przez Powiatową Inspekcję Nadzoru Budowlanego sposobu wykonywania przez właścicieli lub zarządców obiektów obowiązków w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

4. Przedstawienie informacji dotyczącej egzekwowania przez Powiatową Inspekcję Nadzoru Budowlanego sposobu wykonywania przez właścicieli lub zarządców obiektów obowiązków w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.

Pan Bogusław Różański – Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego. W ramach swojej działalności jak co roku jesteśmy nastawieni na współpracę z obiektami wielkopowierzchniowymi, które szczególnie są zagrożone w tym okresie. Jest ich w naszym powiecie 9. Zarządcy obiektów w tym okresie muszą dbać o stan techniczny obiektów oraz w razie potrzeby usuwać nadmiar śniegu z obiektów. Takim samym obowiązkom poddani są właściciele wszystkich obiektów budowlanych położonych na terenie powiatu włocławskiego. Stąd moje wystąpienie do gmin w którym powiadamiam, zapoznaje mieszkańców z komunikatem Wojewody Kujawsko- Pomorskiego. Zarówno jeżeli chodzi o utrzymanie obiektów, ale także co jest godne podkreślenia Wojewoda odwołuje się do art. 62 Prawa Budowlanego i podnosi prawidłowość funkcjonowania przewodów kominowych, dymowych, spalinowych i wentylacyjnych. Pan Bogusław Różański zwrócił uwagę na fakt, że w ramach ustawy komunalizacyjnej gminy przejęły od Państwa między innymi budynki mieszkalne, a następnie w tych budynkach mieszkania zostały w większym lub mniejszym stopniu sprzedane mieszkańcom. Problem jest w tym, że mieszkańcy uważają, że tylko to co jest ich własnością jest ważne natomiast sprawa dachów, kominów jest jakby mniej ważna, a zagrożenie przeciwpożarowe, zagrożenie zdrowia życia jest jakby mniej istotne. Inspektorat przeprowadził kompleksową ochronę dwóch budynków na terenie naszego powiatu. Są to budynki w Choceniu przy ul. Parkowej, gdzie jest 7 mieszkań i budynek w Czerniewicach przy ul. Kowalskiej 40, gdzie jest 9 mieszkań. Pan Bogusław Różański, podkreślił, że w każdym budynku, w którym są lokale tworzy się wspólnota mieszkaniowa albo mała, albo duża i o ile w tej małej wspólnocie mieszkańcy mogą powołać zarządcę to przy dużej powyżej 7 lokali jest obowiązek powołania zarządcy. Niestety nie jest to dopełnione przez mieszkańców. Sądzi, że działanie powinno iść od strony gminy, gdyż w wielu budynkach mają oni również swoje budynki komunalne. Mnogość tych mieszkań i dosyć pracołonna procedura powoduje, że ludzie zrobili sobie kotłownię, które aby nie stwarzały dla nich zagrożenia to konieczna jest opinia strażaka, ciepłownika, kominiarza, budowlanca. Nadzór budowlany nie jest w stanie z tym poradzić. Pan Bogusław Różański zwrócił się z prośbą i wnioskiem aby zainicjować wprowadzenie zarządców w budynkach skomunalizowanych.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Bogusławowi Różańskiemu.

5. Dyskusja

Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku powiedział, że dyskusja była prowadzona na bieżąco i przeszedł do kolejnego punktu porządku posiedzenia.

6. Uwagi i wnioski w zakresie przygotowania lub wsparcia administracji samorządowej z terenu powiatu włocławskiego do udziału w akcji Zima 2013/ 2014 przedstawicieli gmin.

Z uwag i wniosków - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Jarantowicach zgłaszał wniosek dotyczący standardów utrzymania wiaduktu.

7. Sprawy różne

Pan Adam Ciesielski wskazał na problem dotyczący funkcjonowania numeru 112 i z uruchomieniem Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego. Podkreślił, że nie rozumiał jest dla niego sposób myślenia jak ma funkcjonować Wojewódzkie Centrum Powiadamiania Ratunkowego, gdyż jest bardzo dużo zgłoszeń dotyczących padłych zwierząt. Wczoraj otrzymałem taką informację, że ktoś przejeżdżał i widział krowę z dwoma cielakami. Jeżeli Starosta wyrazi zgodę to będę uczestniczył w szkoleniu, które odbędzie się w dniach 5- 6 grudnia i przekaze swoje uwagi, dlatego też prosiłem przedstawicieli Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku, Komendy Miejskiej Policji we Włocławku i Wojewódzkiego Szpitala Specjalistyczny we Włocławku aby nanieśli swoje uwagi. Pan Adam Ciesielski nadmienił, że Wojewódzkie Centrum Powiadamiania Ratunkowego składa się z 60 etatów. Tworzy się Wojewódzkie Centra Powiadamiania Ratunkowego, których na szczeblu wojewódzkim są cztery, a w samorządy wrzuca się najprostsze sprawy. Pan Adam Ciesielski po raz kolejny odniósł się do sytuacji, w której ktoś dzwoni, że widział krowę z dwoma cielakami. Zadzwońłem do Pana Andrzeja Dukata pracownika Urzędu Gminy Fabianki, gdyż ktoś zadzwonił na numer 112, że między Cyprianom, a Rachcinem jest krowa z dwoma cielakami. Jest to pogranicze powiatu włocławskiego i lipnowskiego. Pan Adam Ciesielski zaznaczył, że numer 112 nie służy takim rzeczom. Powinny być opracowane algorytmy jak służby Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego powinny postępować. Pan Adam Ciesielski wskazał na kolejny przypadek, w którym została uszkodzona rogatka. Zamiast uruchomić elementy systemu, to ktoś dzwoni do mnie, a w tym czasie byłem na sesji w gminie Chocień, że rogatki są złamane i mam się tym zająć. Pan Adam Ciesielski uważa, że jest to wielka pomyłka do czego służy numer 112. Raport Najwyższej Izby Kontroli wskazuje, że z numer 112 zrobiono nowoczesną centralę telefoniczną.

Pan Adam Ciesielski wskazał na ustawę o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, w której jest zapis dotyczący, że gminy zapewniają czystość i porządek na swoim terenie i tworzą warunki niezbędne do utrzymania, a w szczególności zapewnią zbieranie, transport i unieszkodliwienie zwłok bezdomnych zwierząt lub ich części oraz współdziałają z przedsiębiorcami podejmującymi działalność w tym zakresie. Jeżeli dyżurny WCPR dzwoni do mnie, to przyjmuję telefon i dzwonię do Państwa jako przedstawicieli samorządów gmin.

Wszyscy Państwo, którzy przekażecie mi uwagi dotyczące numeru 112 oraz dołączę swoje uwagi to przekaże je w formie dyskusji, gdyż zależy nam na bardzo dobrej współpracy.

Pan Piotr Krygier podziękował za wypowiedź Panu Adamowi Ciesielskiemu.

8.Zakończenie Posiedzenia Zespołu – w tym punkcie także zalecenia do wykorzystania do bieżących zadań wykorzystania działalności w ramach reagowania zarządzania kryzysowego, samorządowe służby, inspekcje i straże, pozostałe podmioty.

Pan Piotr Krygier- zwrócił się do obecnych, że zalecenia i wnioski z prośbą o wsparcie działań zostaną do przesłane do wszystkich jednostek. Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa podziękował za przybycie i udział w posiedzeniu Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. Wyraził nadzieję, że zima 2013/ 2014 będzie łagodna i nie będzie sytuacji kryzysowych.

Protokółował: podinspektor Adam Ciesielski

PODINSPEKTOR
Adam Ciesielski